

**Администрация**

**муниципального образования**

**«Усть-Лужское сельское поселение»**

**Кингисеппского муниципального района**

**Ленинградской области**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 31 июля 2020 года № 171/1

О создании постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования «Усть-Лужское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области.

В соответствии с федеральными законами от 06 октября 2003 года
 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», приказом Минтранса Российской Федерации от 27 августа 2009 года № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», администрация муниципального образования «Усть-Лужское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Создать постоянно действующую комиссию по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования Фалилеевское сельское поселение Кингисеппского муниципального района Ленинградской области, согласно приложению № 1.
2. Утвердить Положение о постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования Фалилеевское сельское поселение Кингисеппского муниципального района Ленинградской области, согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.
3. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте администрации МО «Усть-Лужское сельское поселение» и на сайте «Леноблинформ».
4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.
5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации

МО «Усть-Лужское сельское поселение» П.И.Казарян

Ю.В. Будуштяну

8 (81375) 61-440

Приложение 1

Утверждено

Постановлением администрации

МО «Усть-Лужское сельское поселение»

№171/1 от «31» июля 2020 г.

**СОСТАВ**

**постоянно действующей комиссии по оценке технического**

 **состояния автомобильных дорог, расположенных на территории**

**муниципального образования Усть-Лужское сельское поселение Кингисеппского муниципального района Ленинградской области**

 Председатель комиссии:

 Казарян Павел Ильич – глава администрации МО «Усть-Лужское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области

 Заместитель председателя комиссии:

 Будуштяну Юлия Валерьевна – заместитель главы администрации МО «Усть-Лужское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области

 Секретарь комиссии:

 Сайботалова Ирина Владимировна – специалист-делопроизводитель администрации МО «Усть-Лужское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области

 Члены комиссии:

 Ольховикова Светлана Викторовна – специалист I категории по управлению муниципальным имуществом администрации МО «Усть-Лужское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области

 Черненко Любовь Иосифовна – специалист по жилищно-коммунальному хозяйству, ГО и ЧС администрации МО «Усть-Лужское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области

 Певкур Светлана Борисовна – депутат Совета депутатов МО «Усть-Лужское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области

 Староста, председатель общественного совета – населенных пунктов Усть-Лужского сельского поселения.

Приложение 2

Утверждено

Постановлением администрации

МО «Усть-Лужское сельское поселение»

№171/1 от «31» июля 2020 г.

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о постоянно действующей комиссии по оценке технического**

**состояния автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования «Усть-Лужское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области**

1. Настоящее положение устанавливает порядок работы комиссии по обследованию технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Усть-Лужское сельское поселение.
2. Основной функцией комиссии является непосредственное обследование автомобильных дорог общего пользования и иных транспортных инженерных сооружений путем визуального осмотра.
3. Основной задачей комиссии является оценка соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям строительных норм и правил, техническим правилам ремонта и содержания автомобильных дорог, другим нормативным документам.
4. Обследование автомобильных дорог проводится комиссией не реже одного раза в год.
5. Обследование автомобильных дорог поселения осуществляется в целях – получения полной и достоверной информации о состоянии дорог и принятых мерах по устранению ранее отмеченных недостатков, дальнейшая разработка рекомендаций по снижению уровня аварийности, улучшению организации дорожного движения.
6. При подготовке к обследованию изучаются данные о проверяемой дороге. Для этого используют:
* технический паспорт
* проект (комплексную схему) организации дорожного движения, дислокацию дорожных знаков, схемы разметки;
* статистику аварийности;
* акты предыдущих проверок;
* планы работ дорожных и коммунальных организаций в части обеспечения безопасности движения;
* схемы организации движения для внутриквартальной сети.
1. В процессе обследования путем визуального осмотра устанавливаются и определяются наличие и состояние технических средств дорожного движения, качество содержания дороги и дорожных сооружений, дается оценка их соответствия требованиям, предъявляемым исходя из существующей интенсивности движения и транспортного потока. Готовятся предложения по внесению изменений в проекты (схемы) организации дорожного движения дислокации дорожных знаков и схем разметки.
2. При проведении обследования технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящиеся на территории Усть-Лужского сельского поселения основное внимание уделяется:
* эксплуатационному состоянию проезжей части, обочин, тротуаров, пешеходных дорожек;
* обеспечению видимости на кривых в плане и продольных в профиле, пересечениях и примыканиях;
* состоянию и оборудованию остановок маршрутных транспортных средств;
* состоянию освещения;
* обозначению и оборудованию пешеходных переходов;
* ограждению мест производства работ на проезжей части, организации и состоянию их объездов;
* искусственному освещению на пересечениях в разных уровнях, на участках дорог, проходящих через населенные пункты, на остановках общественного транспорта;
* состоянию дорожных знаков, разметки;
* состоянию стоянок и площадок отдыха, съездов;
* обеспечению чистоты и порядка полосы отвода и территории, прилегающей к дороге.
1. По результатам проведения обследования технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения подготавливается акт, где указываются виды и объемы работ по совершенствованию дорожных условий и устранению недостатков, сроки их проведения (Приложение 1).
2. При невозможности визуальной оценки отдельных параметров состояния автомобильной дороги (прочность дорожной одежды и покрытия, шероховатость и коэффициент сцепления колеса с покрытием, состояние водопропускных труб) проводятся диагностика, инструментальный контроль автомобильных дорог, обследование искусственных сооружений специализированными организациями на основании муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с действующим законодательством.
3. В случае выявления несоответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов, комиссия вырабатывает предложения о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на их устранение.
4. Комиссия имеет право:
* запрашивать и получать от специализированных организаций независимо от форм собственности сведения, необходимые для решения возложенных на Комиссию задач;
* вносить предложения по вопросам безопасности дорожного движения в органы, в компетенцию которых входит решение указанных вопросов.
1. Комиссию возглавляет председатель, который руководит работой комиссии, дает поручения ее членам и проверяет их исполнение.
2. Секретарь комиссии ведет рабочую документацию комиссии, оповещает ее членов о сроках проведения диагностики, составляет Акт.
3. Решение Комиссии принимается простым большинством голосов ее членов, присутствующих на оценке технического состояния автомобильной дороги, и заносится в Акт, который подписывается председателем комиссии.

Приложение 1

к Положению о постоянно действующей

комиссии по оценке технического

состояния автомобильных дорог,

расположенных на территории МО

Усть-Лужское сельское поселение

**АКТ**

**оценки технического состояния автомобильных дорог,**

**расположенных на территории муниципального образования «Усть-Лужское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области**

Усть-Луга «\_\_»\_\_\_20\_\_ г.

 Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории МО «Усть-Лужское сельское поселение», утвержденная постановлением главы администрации МО «Усть-Лужское сельское поселение» от 31 июля 2020 г. №171/1

в составе:

председателя комиссии:

зам. председателя комиссии:

членов комиссии:

секретаря комиссии:

Рассмотрев представленную документацию: технический паспорт и проведя визуальное обследование объекта: дороги по адресу Кингисеппский район \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

год ввода в эксплуатацию \_\_\_\_\_\_\_\_\_,

дата последнего ремонта, реконструкции: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_г, протяженность: \_\_\_\_\_\_\_\_\_ км.,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части и земляного полотна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_м;

габариты искусственных дорожных сооружений \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_;

наличие элементов водоотвода\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния объекта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_