



**ПРОГРАММА  
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«УСТЬ-ЛУЖСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«КИНГИСЕППСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

Утверждена

решением  
совета муниципального образования

\_\_\_\_\_ муниципального района  
Ленинградской области  
от \_\_.\_\_.2017 № \_\_\_\_\_



**ПРОГРАММА  
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«УСТЬ-ЛУЖСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«КИНГИСЕППСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ 2017 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

№ раздела	Наименование раздела	Стр.
1.	<b>ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ</b> Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Усть-Лужское сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области	4
2.	Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Усть-Лужское сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области	7
3.	Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования «Усть-Лужское сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области	64
4.	Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)	74
5.	Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	80
6.	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Усть-Лужское сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области	80

## ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<p>Наименование Программы</p>	<p>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Усть-Лужское сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области</p>
<p>Основания для разработки Программы</p>	<p>- Градостроительный кодекс Российской Федерации;          - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;          - постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;          - Устав муниципального образования «Усть-Лужское сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области;          - Генеральный план муниципального образования «Усть-Лужское сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области.</p>
<p>Наименование Заказчика и Разработчика программы, местонахождение</p>	<p>Заказчик - Администрация МО «Усть-Лужское сельское поселение» МО «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области.          Ленинградская область, Кингисеппский район, пос. Усть-Луга, квартал Ленрыба          Разработчик – ООО «ЯНЭНЕРГО»          г. Санкт-Петербург, Комендантский пр., д.4, лит. А, оф. 407</p>
<p>Цели и задачи Программы</p>	<p>Развитие систем транспортной инфраструктуры на территории поселения в соответствии с текущими и перспективными потребностями муниципального образования, в целях повышения качества услуг и улучшения экологического состояния на основании решений, предусмотренных генеральным планом муниципального образования «Усть-Лужское сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области;          Формирование условий для социально-экономического развития;          Повышение безопасности, качества эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц</p>

	и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность
Целевые показатели (индикаторы) Программы	<p>Опережающее развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с перспективами развития поселения;</p> <p>Обеспечение соответствия параметров улично-дорожной параметрам дорожного движения;</p> <p>Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования;</p> <p>Создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>Обеспеченность парковками (парковочными местами) в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования и прогнозируемым уровнем автомобилизации;</p> <p>Повышение уровня безопасности дорожного движения;</p> <p>Снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения</p>
Сроки и этапы реализации Программы	<p>2017- 2030 годы</p> <p>Первый этап: 2017 – 2022 г.г.</p> <p>Расчетный срок: 2023-2030 г.г.</p>
Запланированные мероприятия (инвестиционные проекты) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проектирование, строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры местного значения в соответствии с генеральным планом поселения и муниципальными программами;</li> <li>2. Проектирование, строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры федерального и регионального значения в соответствии с документами территориального планирования, государственными программами;</li> <li>3. Развитие транспортной инфраструктуры в целях увеличения эффективности транспортного обслуживания и повышения безопасности дорожного движения;</li> <li>4. Приведение технического уровня существующих автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями</li> </ol>
Объёмы и источники финансирования программы	<p>Источники финансирования программы - средства местного бюджета, бюджета Ленинградской области, бюджета Российской Федерации, внебюджетные источники.</p> <p>Объём требуемых капиталовложений приведен в соответствии с мероприятиями, предусмотренными государственными и муниципальными программами,</p>

	<p>реализуемыми за счет средств местного, регионального и федерального бюджетов и определяется при принятии бюджета на очередной финансовый год.</p> <p>Объемы финансирования мероприятий программы за счет местного бюджета определяются решениями совета депутатов муниципального образования «Усть-Лужское сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области при принятии местного бюджета на очередной финансовый год</p>
--	--

**ХАРАКТЕРИСТИКА  
СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«УСТЬ-ЛУЖСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«КИНГИСЕППСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**1. Анализ положения Ленинградской области в структуре  
пространственной организации Российской Федерации**

Ленинградская область – субъект Российской Федерации, который входит в состав Северо-Западного федерального округа.

Ленинградская область является крупнейшим транспортно-логистическим узлом Северо-Западного федерального округа. На территории Ленинградской области располагаются крупнейшие российские порты Балтии (Приморск, Усть-Луга, Высоцк, Выборг).

Протяженность железных дорог на территории Ленинградской области превышает 2,4 тыс. км, и обеспечивает связь с соседними регионами Российской Федерации и странами Европейского Союза (Финляндия, Эстония).

На территории Ленинградской области проложено свыше 22,5 тыс. км автомобильных дорог, из них пять дорог федерального значения (федеральные трассы «Россия», «Скандинавия», «Кола», «Псков», «Нарва») и 11 основных магистралей регионального значения.

Специфической особенностью Ленинградской области является ее приморское положение и одновременно расположение на развилке двух транспортных направлений – на северо-запад, через Карельский перешеек в направлении Северной Европы и на запад, в страны Восточной, Центральной и Западной Европы.

## **2. Анализ положения муниципального образования «Усть-Лужское сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области в структуре пространственной организации Ленинградской области**

Муниципальное образование «Усть-Лужское сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области (далее по тексту – МО Усть-Лужское сельское поселение), согласно закону Ленинградской области «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования Кингисеппский район и муниципальных образований в его составе» от 28.10.2004 года № 81- оз, входит в состав МО «Кингисеппский муниципальный район» и имеет статус сельского поселения.

МО «Усть-Лужское сельское поселение» расположено в долине реки Луги, в северной части Кингисеппского муниципального района и граничит:

- на северо-западе с МО «Кузёмкинское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области;
- на севере-востоке с МО «Вистинское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области;
- на востоке с МО «Котельское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области;
- на юго с МО «Большелуцкое сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области;
- на юго-западе с МО «Куземкинское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области;
- на севере с МО «Приморское сельское поселение» Выборгского муниципального района Ленинградской области.

Основная часть территории МО «Усть-Лужское сельское поселение» находится в пограничной зоне Российской Федерации, режим которой обеспечивает Усть-Лужский участок пограничной комендатуры.



Площадь МО «Усть-Лужское сельское поселение» по обмерам цифровых топографических карт масштаба 1:10000 составляет 598,9 тыс. га. В соответствии с областным законом «Об административно-территориальном устройстве Ленинградской области и порядке его изменения» от 15.06.2010 года № 32-оз на территории МО «Усть-Лужское сельское поселение» расположены 12 населенных пунктов (табл. № 1.1) с постоянно зарегистрированным населением 2702 человек. Крупнейшим населенным пунктом является административный центр поселения - п. Усть-Луга, который расположен в 105 км от г. Санкт-Петербурга, 45 км от города Кингисеппа и 60 км от г. Ивангорода и границы с Эстонской Республикой.

**Таблица 1. Перечень населенных пунктов, входящих в состав МО «Усть-Лужское сельское поселение».**

<b>№</b>	<b>Наименование населенного пункта</b>	<b>Статус населенного пункта</b>	<b>Площадь поселения, га</b>
<b>1</b>	Выбье	деревня	48,6
<b>2</b>	Гакково	деревня	32,7
<b>3</b>	Кайболово	деревня	0,0
<b>4</b>	Кирьямо	деревня	38,0
<b>5</b>	Конново	деревня	63,9
<b>6</b>	Курголово	поселок	46,3
<b>7</b>	Липово	деревня	95,5
<b>8</b>	Лужицы	деревня	63,3
<b>9</b>	Межники	деревня	59,9
<b>10</b>	Преображенка	поселок	47,4
<b>11</b>	Тисколово	деревня	31,7
<b>12</b>	Усть-Луга	поселок	500,7

На территории МО «Усть-Лужское сельское поселение» расположены две особо охраняемые природные территории (ООПТ): Часть Государственного

природного комплексного заказника регионального значения «Кургальский» (имеет статус водно-болотного угодья международного значения и охраняемого района Балтийского моря ХЕЛКОМ) и часть Государственного комплексного природного заказника «Котельский».

В состав МО «Усть-Лужское сельское поселение» также входят острова Финского залива. Крупнейшие из них – Гогланд, Большой и Малый Тютерсы, Мощный, Сескар, а также острова прибрежной части залива – Реймосаар, Мучной, Янисари, Коркосари, Кеукосари, Херкалула, Ремиссар, Курголовская Рейма, Хайгопода. Острова Сескар, Мощный, Гогланд, Большой и Малый Тютерсы используются Ленинградской военно-морской базой, при этом они представляют интерес для развития международного яхтенного туризма.

1 января 2006 года в соответствии с областным законом № 81-оз от 28 октября 2004 года «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования Кингисеппский муниципальный район и муниципальных образований в его составе» образовано Усть-Лужское сельское поселение, в его состав вошла территория бывшей Усть-Лужской волости.

Сельское поселение находится на Севере Кингисеппского муниципального района. Поселение располагается в устье реки Луги, на берегу Финского залива. Основная часть поселения находится в пограничной полосе, где действует пограничный режим. На территории МО Усть-Лужское сельское поселение находится государственный охотничий заказник «Кургальский». Заказник находится на Кургальском полуострове. Фауна этих мест очень разнообразна. Наибольшую ценность представляет балтийская кольчатая нерпа и находящийся под угрозой уничтожения серый тюлень. Здесь также произрастает 90 видов растений, подлежащих охране на территории Ленинградской области. На Кургальской возвышенности произрастают ельники, что редкость на территории поселения. Сосняки встречаются в западной части на берегах Финского залива. Болото «Кургальский мох» — одно из самых крупных в районе, в нём имеются значительные запасы торфа. Почвы в этой местности песчаные и супесчаные.

Расстояние от административного центра поселения до районного центра — 55 км.

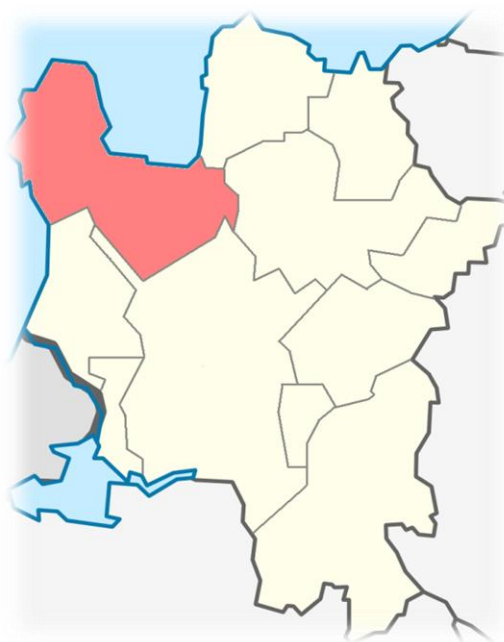
Поселение находится в одном из красивейших мест Северо-запада России - в низовьях реки Луга и на побережье Финского залива. Она занимает площадь в 26630 га и включает в себя 13 населенных пунктов с 2400 жителями – от самого густонаселенного пункта Усть-Луга (2000 человек) до деревни Липпово (3 постоянно проживающих жителя).

Национальный состав формировался, учитывая исторические особенности развития края. В конце 19 века местными жителями были финны, ижора, водь. За последние 80 лет национальные особенности значительно стерты. По последним данным, на территории Усть-Лужского округа русские составляют 81%. Но в местах постоянного проживания финнов - деревни Выбье, Кононово, Тисколово, Гурлево, Кирьямо, Липово, Гакково - 53%, а ижоры составляют 22 % населения. Однако, этнографы утверждают, что в действительности их больше. В деревнях Краколье, Пески, Лужицы, Остров еще живут несколько человек (в пределах трех десятков), которые разговаривают по-водски.

На территории МО Усть-Лужское сельское поселение находится государственный охотничий заказник «Кургальский». Он занимает земли Кургальского полуострова, где фауна характеризуется значительным разнообразием. Наибольшую ценность представляет балтийская кольчатая нерпа и находящийся под угрозой уничтожения серый тюлень. Здесь также произрастает 90 видов растений, подлежащих охране на территории Ленинградской области. На Кургальской возвышенности сохранились ельники. Сосняки встречаются в западной части и на дюнах и береговых валах Финского залива. Болото «Кургальский мох» - одно из крупнейших в районе, где имеются значительные запасы торфа. Почвы песчаные и супесчаные.

Центр поселения - поселок Усть-Луга, где социальная сфера представлена школой, больницей, Домом культуры, библиотекой, детским садом. Основная часть поселения находится в пограничной полосе, где действует пограничный режим.

На Рисунке 1. представлено географическое расположение сельского поселения на территории муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области.



**Рисунок. 1. Схема расположения МО «Усть-Лужское сельское поселение».**

Внешние транспортно-экономические связи МО Усть-Лужское сельское поселение осуществляются автомобильным транспортом, железнодорожным транспортом и водным транспортом.

Характеристика автомобильных дорог общего пользования федерального значения, регионального значения и местного значения муниципального района, проходящих по территории МО Усть-Лужское сельское поселение представлена в таблице 2.

**Таблица 2**

**Характеристика автомобильных дорог общего пользования**

№	Наименование	Протяже нность в пределах сельског о поселени я, км	Катего рия	Тип покрытия	Среднегодо вая приведенна я интенсивно сть, авт\сут
<b>Федерального значения</b>					
1.	М-11 «Нарва» - от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин) Подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга (через Керстово, Котлы, Косколово)	4,8	II- III	асф.	7670
<b>Регионального и межмуниципального значения</b>					
1.	Лужицы – Первое Мая(А-121)	44,0	IV	асф.	743
2.	Подъезд к д.Хамолово	2,9	V	щеб/гравийное	0
3.	Подъезд к деревне Гакково	1,0	V	грунт	23
4.	Подъезд к посту «Х»	7,3	V	щеб/гравийное	15
5.	Подъезд к объектам Липовские 1-2	2,4	V	щеб/гравийное	35
6.	Подъезд к п.Усть-Луга	2,8	IV	асф.	2393
7.	Остров – Струпово	7,0	IV	асф.	532

8.	Подъезд к д.Межники	3,0	V	грунт	39
9.	Подъезд к ст.Усть-Луга	1,2	V	щеб/гравийное	19
10.	Псков – Гдов – Сланцы – Кингисепп – Краколье (Р-60)	14,32	IV	асф.	
<b>Итого по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения</b>		83,92	-	-	-
<b>Местного значения</b>					
1.	Улично-дорожная сеть населенных пунктов	49,63	IV	песчано-щебеночное/гравийное	-
<b>Итого по автомобильным дорогам местного значения</b>		49,63	-	-	-
<b>Итого по муниципальному образованию</b>		138,35	-	-	-

Развитие автомобильных дорог федерального значения обеспечивается комплексом мероприятий по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» Программы и подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)».

Развитие автомобильных дорог регионального значения обеспечивается комплексом мероприятий по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования, предусмотренным схемой территориального планирования Ленинградской области, государственными программами Ленинградской области в сфере развития автомобильных дорог Ленинградской области, концепцией развития транспортной инфраструктуры Ленинградской области на период до 2020 года.

Развитие автомобильных дорог местного значения муниципального района обеспечивается комплексом мероприятий по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования, предусмотренным схемой территориального планирования Кингисеппского муниципального района Ленинградской области, муниципальными программами Кингисеппского муниципального района Ленинградской области в сфере развития автомобильных дорог общего пользования муниципального района.

Формирование сети автомобильных дорог обеспечивается за счет развития автодорожной сети регионального значения и местного значения муниципального района, что обеспечит рост транспортной доступности и повышение качества жизни в населенных пунктах поселения.

Задачи по развитию железнодорожного сообщения решаются путем реализации мероприятий подпрограммы «Магистральный железнодорожный транспорт» Программы и подпрограммы «Железнодорожный транспорт» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)», которые предусматривают увеличение пропускной способности участков железнодорожной сети, формирование направлений железнодорожной сети с обращением поездов повышенного веса и нагрузкой на ось, модернизацию постоянных устройств и сооружений.

### **3. Социально-экономическая характеристика муниципального образования «Усть-Лужское сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области**

Устойчивое социально-экономическое развитие МО Усть-Лужское сельское поселение достигается за счет развития следующих отраслей экономики:

- промышленность (размещение новых и развитие существующих промышленных предприятий, производственных объектов);
- сельское хозяйство (размещение новых и модернизация существующих сельскохозяйственных предприятий);

- малое и среднее предпринимательство (размещение объектов торговли, общественного питания, туристической инфраструктуры, бытового обслуживания населения);
- социальная инфраструктура (в областях здравоохранения, образования и культуры);
- жилищно-коммунальное хозяйство.

### ***Климатическая характеристика***

Климат рассматриваемого района носит черты морского климата умеренных широт и переходного от морского к континентальному.

Зима неустойчивая, мягкая. Для нее характерны: резкие колебания температуры воздуха вплоть до оттепелей, преобладание пасмурной погоды, частые туманы. Весна прохладная, затяжная, сопровождается частыми возвратами холодов, а иногда и установлением снежного покрова. Часто отмечаются туманы. Лето умеренно тёплое, с достаточным количеством осадков. Осенью температура воздуха понижается, увеличивается облачность, чаще возникают туманы.

Скорости ветра возрастают, повторяемость штормов также увеличивается, что связано с активизацией циклонических процессов. Осенью отмечается наибольшее количество осадков.

Температурный режим воздуха. Среднегодовая температура воздуха по данным метеостанции Усть-Луги равна + 4,2 °С. Самым теплым месяцем является июль со среднемесячной температурой воздуха + 16,9 °С; самым холодным - февраль - минус 7,7 °С. Абсолютный максимум составляет + 32 °С (июнь-июль). Абсолютный минимум - минус 42 °С (январь). В среднем, дата первого заморозка приходится на 28 сентября, а дата последнего заморозка - на 19 мая.

Для сельского хозяйства необходимо учитывать периоды с температурой воздуха выше или ниже определённого предела. Наиболее важный показатель – продолжительность периода со среднесуточными температурами выше 0 °С, его



продолжительность составляет в МО «Усть-Лужское сельское поселение» от 131 дня в районе д. Лужицы до 150 дней в районе п. Курголово.

Средняя продолжительность периода с температурой воздуха выше  $+5\text{ }^{\circ}\text{C}$  (вегетативный период) – от 170 до 175 дней в году. Период со среднесуточными температурами выше  $+10\text{ }^{\circ}\text{C}$ , принято называть «периодом активной вегетации». Его продолжительность составляет примерно 120 дней. Продолжительность отопительного сезона (количество дней со среднесуточными температурами ниже  $+8\text{ }^{\circ}\text{C}$ ) – 220-230 дней.

Годовой приход суммарной солнечной радиации 73-74 ккал/см<sup>2</sup>. Радиационный баланс положителен в течение 8 месяцев с марта по октябрь, достигая больших значений в мае-июле (7-8 ккал/см<sup>2</sup> в месяц), наименьших – в декабре-январе (0,7-0,8 ккал/см<sup>2</sup>). Продолжительность солнечного сияния составляет 1530 часов в год. Расчетная температура самой холодной пятидневки равна минус  $23\text{ }^{\circ}\text{C}$ . Продолжительность отопительного периода составляет 221 день.

При проектировании и строительстве различных сооружений, а так же в сельском хозяйстве, немаловажным климатическим показателем является глубина промерзания почвы. В МО «Усть-Лужское сельское поселение» глубина промерзания составляет в среднем 45-50 см (максимум – 74 см, минимум – 11 см).

Устойчивое прогревание почвы на глубину 1 см наступает в последней декаде мая, а полное оттаивание грунта – во второй декаде июня.

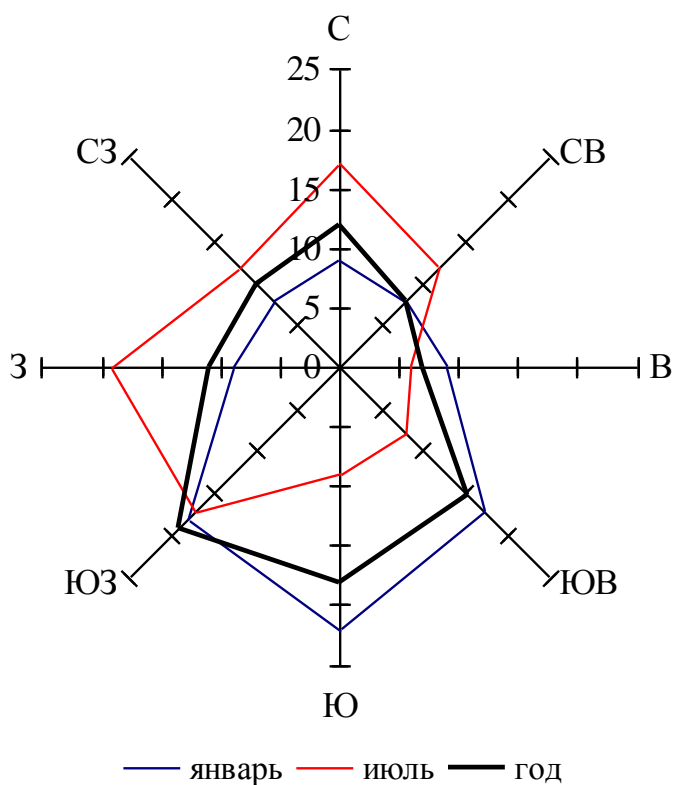
Нормативная глубина промерзания почвогрунтов для данной территории равна 110 см. Нормативная глубина сезонного промерзания для различных типов грунта приведена в разделе «Почвы».

Ветровой режим. В течение всего года преобладают ветры южного, юго-западного и западного направлений. Повторяемость ветров этих направлений достигает 50 %. В летние месяцы повторяемость ветров северо-западной четверти несколько увеличивается (Рисунок 2).

Преобладающими являются ветры слабой и умеренной силы со скоростью 2,7-3,9 м/с.

Наибольшие средние месячные скорости ветра наблюдаются в ноябре и декабре - 5,4 м/с и 5,5 м/с, соответственно, а наименьшие среднемесячные скорости ветра наблюдаются в июле и августе - 4,1 м/с и 3,9 м/с соответственно.

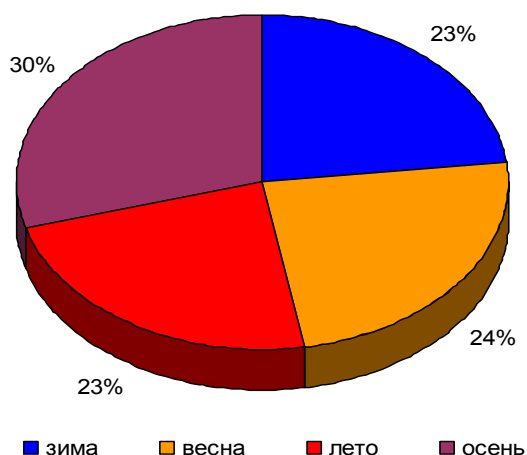
Наиболее часто отмечаются ветры со скоростью 4-8 м/с (45,34 %). Повторяемость штормовых ветров 14-20 м/с составляет 1,33-1,21 %. Повторяемость штилевой погоды в течение года составляет 6,7 %. За год в районе посёлка Усть-Луга в среднем наблюдается 18 дней с сильным ветром (15 м/с и более).



**Рисунок 2. Роза ветров по основным румбам**

Влажность воздуха. Средняя годовая относительная влажность воздуха в районе п. Усть-Луга равна 80 %.

Осадки. Территория данного региона относится к зоне избыточного увлажнения. Среднегодовое количество осадков 760 мм. Распределение количества выпадающих осадков по сезонам представлено на Рисунке 3.



**Рисунок 3. Распределение количества осадков по сезонам**

Снежный покров. Продолжительность периода с устойчивым снежным покровом составляет в среднем 130 дней. Продолжительность периода с устойчивым снежным покровом составляет 130 дней. Постоянный снежный покров устанавливается: при ранних зимах – 3 ноября, при поздних – 4 января, в среднем – в начале декабря. Разрушение снежного покрова происходит в среднем 10 апреля, при мягких зимах – 10 марта, при затяжной весне – 24 апреля. Высота снежного покрова колеблется от 17 до 67 см, в среднем – 40 - 45 см. Средняя наибольшая по декадам высота снежного покрова составляет лишь 40 см, что обусловлено частыми оттепелями вследствие влияния Финского залива.

Зима – умеренно холодная, неустойчивая, мягкая, длится обычно с середины декабря до конца второй декады марта. Для нее характерны резкие колебания температуры воздуха вплоть до оттепелей, преобладание пасмурной погоды, большое количество выпадающих осадков и частые туманы. Средняя месячная температура декабря - 3,9 °С понижается к февралю до - 7,9 °С. При прохождении антициклонов наблюдается уменьшение количества облачности и понижение температуры воздуха. Средняя скорость ветра зимой 3 - 4 м/с. В январе-феврале наблюдается значительное выпадение твердых осадков.

Весна – затяжная, длится обычно с начала апреля до последней декады мая. В конце марта происходит устойчивый переход среднесуточной температуры

воздуха через 0 °С, в середине апреля – через 5 °С, в начале мая – через 10 °С. Весной наблюдаются большие колебания всех метеорологических элементов. Количество осадков уменьшается в 2-3 раза по сравнению с зимними месяцами. Лето умеренно теплое, длится обычно с начала июня до конца первой декады сентября. Средняя месячная температура в июне + 14 °С, в июле + 17,8 °С, в августе + 16 °С. Скорость ветра – наименьшая в году. Количество осадков больше, чем в другие сезоны (всего 214 мм, в том числе в июне и июле – по 65 мм и августе – 84 мм). Осадки в основном носят ливневый характер.

При прохождении южнее Санкт-Петербурга циклонов преобладают холодные северные ветры и идут частые дожди.

Осень – затяжная, длится обычно с середины сентября до середины декабря. Продолжительность осадков в октябре – ноябре по сравнению с летом увеличивается в 2-3 раза. Средняя месячная температура воздуха в сентябре + 10,8 °С понижается к ноябрю до + 0,5 °С. В середине сентября происходит устойчивый переход средней суточной температуры воздуха через + 10 °С, в середине октября – через + 5 °С, в середине ноября – через 0 °С.

### ***Неблагоприятные климатические явления***

Туманы на территории МО «Усть-Лужское сельское поселение» - довольно частое явление. Число дней в году с туманом – 28, наибольшая повторяемость их в период таяния льда - в марте - апреле.

Также к неблагоприятным явлениям относятся метели, число дней с которыми составляет 22. Они отмечаются с октября по февраль. Преобладают метели слабой интенсивности при южных и юго-западных ветрах.

Грозовая деятельность наиболее развита в теплый период - с мая по август. В среднем за год наблюдается 19 подобных дней.

Обильные дожди вызывают в летне-осенний период паводки на большинстве водотоков. Высокие весенние половодья связаны в первую очередь с количеством выпавших в зимний период осадков и резким потеплением в весенний период.

Засухи на территории МО «Усть-Лужское сельское поселение» возникают с периодичностью один раз в 10-12 лет.

**Таблица 3. Природно-климатические условия в МО «Усть-Лужское сельское поселение»**

№ п/п	Показатель	Месяц											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Средняя температура воздуха, С°	-10	-6	-1,6	+5,1	+11,2	+15,2	+17,9	+16	+10,1	+5,7	-0,2	-3,9
2	Среднее кол-во осадков, мм	52	39	41	33	51	83	77	101	72	76	61	58
3	Среднее число дней с осадками	17	18	15	10	12	13	15	13	10	14	15	20
4	Средняя высота снежного покрова, см	26	21	15	7	0				0	4	15	20
5	Начало осенних заморозков									28			
6	Конец весенних заморозков					19							
7	Число гололедов												
8	Средняя высота образовавшегося слоя снега в течение одного снегопада												
9	Направление господствующих ветров	Ю/З	Ю/З	З	З	Ю/З	Ю/З	Ю	Ю/З	З	З	З	З

В границы сельского поселения по данным территориального отдела управления Роснедвижимости по муниципальному образованию «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области входят следующие категории земель:

**Таблица 4 – Состав земель МО Усть-Лужское сельское поселение**

№ п/п	Категории земель	Общая площадь, га	Структура, %
1	Земли сельскохозяйственного назначения	1354,0	0,2
1.1	<i>фонд перераспределения</i>	12,6	
1.2	<i>садоводства</i>	15,7	

№ п/п	Категории земель	Общая площадь, га	Структура, %
2	Земли населенных пунктов	1007,9	0,2
3	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи и иного специального назначения	2589,8	0,4
3.1	<i>промышленности</i>	51,5	
3.2	<i>транспорта</i>	107,3	
3.3	<i>обороны и безопасности</i>	2429,0	
3.4	<i>иного специального назначения</i>	2,0	
4	Земли лесного фонда	28673,2	4,8
5	Земли водного фонда	562063,2	93,8
6	Земли запаса	3210,0	0,5
7	<b>Итого земель в административных границах:</b>	<b>598898,1</b>	<b>100,0</b>

### **Общественно-деловая зона**

Данная зона должна быть в каждом населенном пункте, на её территории размещаются объекты культурно-бытового обслуживания, объекты образования, отделения связи т.д. На данный момент на территории МО Усть-Лужское сельское поселение общественно-деловая зона сформирована в п. Усть-луга. Общественно-деловой зоны под размещение объектов придорожного сервиса на территории поселения нет.

### **Жилая застройка**

В населенных пунктах поселения существует два типа застройки – индивидуальными домами с участками до трех этажей и многоквартирными жилыми домами от 2 и более этажей. Многоквартирная жилая застройки

сконцентрирована в наиболее крупном населенном пункте МО Усть-Лужское сельское поселение – п. Усть-Луга.

### **Рекреационная зона**

В настоящее время представлена зелеными насаждениями практически в каждом населенном пункте. Данные зоны находятся в неудовлетворительном состоянии и требуют реконструкции. В рекреационной зоне также расположены объекты оздоровительной и туристско-рекреационной инфраструктуры сельского поселения.

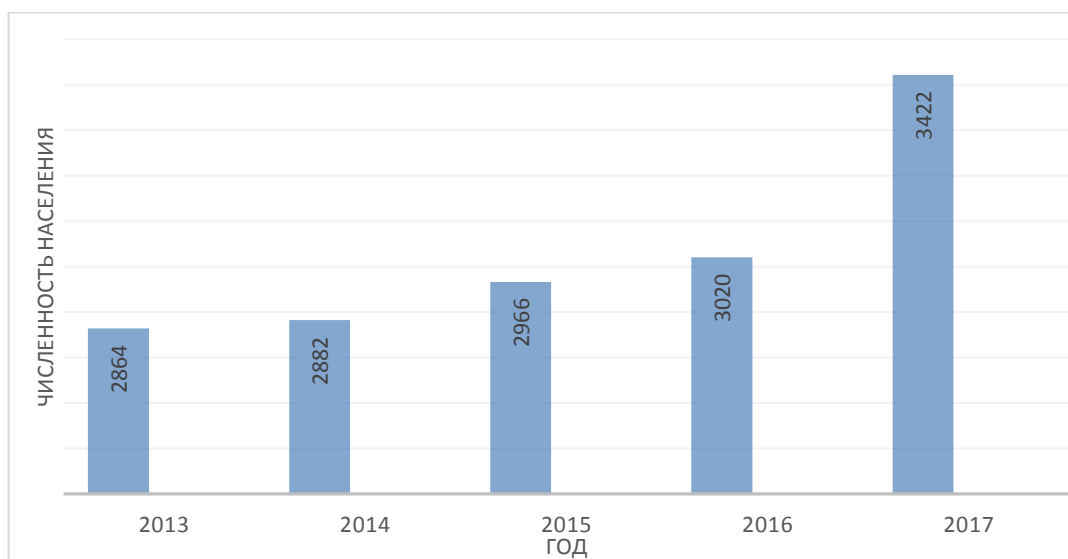
### **Зоны сельскохозяйственного использования**

На данный момент представлены небольшими участками личных подсобных хозяйств.

На территории поселения имеется ряд садоводческих некоммерческих объединений расположенных на землях сельскохозяйственного назначения.».

### **Численность населения**

Согласно данным статистической отчетности, на 1 января 2017 года в населенных пунктах МО Усть-Лужское сельское поселение численность населения составляет 3422 человек, из них зарегистрировано: мужчин – 1477 человек, женщин – 1945 человек. Динамика численности приводится на Рисунке 4.



**Рисунок 4. Динамика численности населения МО Усть-Лужское сельское поселение**

На сегодняшний день в МО Усть-Лужское сельское поселение, как и в других поселениях Кингисеппского муниципального района, существует проблема несоответствия статистических показателей численности населения и фактически круглогодично проживающим количеством человек на территории поселения. В основном, это население, имеющее регистрацию в городе Санкт-Петербург, но проживающее в индивидуальных домах на территории МО Усть-Лужское сельское поселение, а также на территориях садоводческих некоммерческих товариществ, расположенных на рассматриваемой территории.

Основные показатели естественного и механического движения населения в МО Усть-Лужское сельское поселение (предоставлены администрацией МО Усть-Лужское сельское поселение), приведены в Таблице 5.

**Естественное и механическое движение населения в МО Усть-Лужское сельское поселение Таблица 5.**

№	Показатели	Значения показателей				
		2013 год	2014 год	2015 год	2016год	2017 год
1	Общая численность населения, человек	2864	2882	2966	3020	3420
2	Прирост (убыль), человек	-52	+18	+84	+54	+400
3	Число родившихся, человек	15	21	11	46	-
4	Коэффициент рождаемости, человек /тыс. жителей	5,2	7,2	3,7	15,2	-
5	Число умерших, человек	51	37	36	46	-
6	Коэффициент смертности, человек /тыс. жителей	17,8	12,8	12,5	15,2	-



№	Показатели	Значения показателей				
		2013 год	2014 год	2015 год	2016год	2017 год
7	Коэффициент естественного прироста (убыли), человек /тыс. жителей	-12,6	-5,6	-8,8	0	-

Основываясь на приведённых данных, можно сказать, что для Усть-Лужского сельского поселения характерны негативные демографические процессы, Количество умерших превышает количество родившихся более, чем в 1,5 раза. Прирост населения происходит в основном за счёт миграционных процессов.

Тем не менее, следует отметить уверенный рост численности населения на протяжении последних трех лет, вызванный строительством промышленных и транспортно-логистических объектов на территории МО Усть-Лужское сельское поселение и близлежащих муниципальных образований.

### **Жилищный фонд**

Жилищный фонд МО «Усть-Лужское сельское поселение» составляет 62,9 тыс.м<sup>2</sup>. в том числе в п. Усть-Луга представлен 41 многоквартирными домами и 6 одноквартирными коттеджами, общая площадь жилищного фонда составляет 45,5 тыс.кв.м. Доля муниципального жилого фонда составляла 64%, доля частного фонда – 36%. В центре поселения п. Усть-Луга сосредоточена большая часть муниципального жилого фонда, в остальных населенных пунктах застройка частная в индивидуальном исполнении.

Степень благоустройства жилищного фонда:

- наличие водопровода – 37,6 тыс.кв.м (82,6%);
- наличие водоотведения – 35,9 тыс.кв.м.(78,9%);
- наличие централизованного отопления – 44,9 тыс.кв.м (98,7%);

- наличие горячего водоснабжения – 34,5 тыс.кв.м ( 75,8%);
- наличие газоснабжения – 35,7 тыс.кв.м (78,5%);
- оборудовано ваннами (душами) – 37,6 тыс.кв.м. (82,6%);
- оборудовано напольными электрическими плитами – 9,3 тыс.кв.м (20,4%).

Многоквартирные дома возведены: в период 1921 – 1945 г.г. – 1; 1946 – 1970 г.г. – 30; 1971 – 1999 г.г. – 12; после 1995 г. – 2.

Уровень износа коммунальной инфраструктуры жилого фонда составляет:

- холодное водоснабжение – 68,56 %;
- горячее водоснабжение – 38,83 %;
- теплоснабжение – 38,83 %;
- водоотведение – 68,56 %;
- газоснабжение – 75 %;
- электроснабжение – 77,04 %.

На сегодняшний день ветхие и аварийные дома отсутствуют.

### **Объекты социальной инфраструктуры**

Социальная сфера включает две подсистемы – «социальную» («бюджетную») и «коммерческую», которые отличаются друг от друга источниками финансирования и организацией, а также потребительской ориентацией и набором услуг.

«Бюджетная» подсистема ориентирована на обеспечение всего населения гарантированным набором услуг социального минимума и включает учреждения и организации муниципального и регионального значения, главным образом в сфере здравоохранения, образования, культуры, спорта, социальной защиты, ритуальных услуг. Вместимость и достаточность объектов «социальной» подсистемы нормируется в соответствии с действующим законодательством; их функционирование обеспечивается за счет бюджетов различных уровней.

«Коммерческая» подсистема ориентирована на платежеспособное население и обеспечение максимального по объему и разнообразию обслуживания в

соответствии с платежеспособным спросом. В коммерческом обслуживании преобладают услуги торговли, зрелищно-развлекательного и спортивно-оздоровительного характера, а также общественное питание и все виды бытовых услуг. В последнее время активно развивается коммерческая составляющая в образовательной и медицинской сферах. Количество и вместимость объектов «коммерческой» подсистемы не нормируется; их функционирование обеспечивается за счет внебюджетных источников.

### Образовательные учреждения

#### *Дошкольное образование*

В структуру системы дошкольного образования МО входит один муниципальный детский сад в п. Усть-Луга (Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад п. Усть-Луга»).

На сегодня он не удовлетворяет нормативной потребности в учреждениях дошкольного образования муниципального образования. По состоянию на 01.01.2017 года детский сад посещает 146 детей при лицензионной проектной емкости – 110 мест.

### Общеобразовательные организации

Муниципальная система школьного общего образования МО Усть-Лужское сельское поселение включает в себя одно Муниципальное образовательное учреждение «Кракольская средняя общеобразовательная школа» в п. Усть-Луга.

Общая обеспеченность по МО общеобразовательными учреждениями выше нормативной, что связано со снижением доли детей в последние годы.

### Учреждения здравоохранения

Важной функцией государства является обеспечение бесплатного гарантированного медицинского обслуживания.

Медицинское обслуживание населения в МО Усть-Лужское сельское поселение обеспечивает Муниципальное бюджетное учреждение здравоохранения Кингисеппская ЦРБ им. Прохорова П.Н. «Усть-Лужская участковая больница» в п. Усть-Луга (ГБУЗ ЛО "Усть-Лужская участковая больница») с организацией аптечного пункта.

### Учреждения культуры

На территории МО функционируют различные учреждения, ведущие культурно-просветительскую и развлекательную деятельность.

Муниципальные клубные и культурно-образовательные учреждения:

- Усть-Лужский сельский Дом культуры;
- Выбьенский сельский клуб;
- Усть-Лужская сельская библиотека.

### Спортивные и физкультурно-оздоровительные учреждения

Спортивно-оздоровительная деятельность осуществляется в рамках школьных занятий физкультурой и в форме любительского спорта на следующих площадках:

- ФОК в п. Усть-Луга;
- Спортивный зал при СОШ в п. Усть-Луга;
- Спортивная площадка при СОШ в п. Усть-Луга;
- 2 спортивные площадки в п. Усть-Луга.

### **Транспортная инфраструктура**

Транспортно-планировочный каркас территории МО «Усть-Лужское сельское поселение» образует сочетание автомобильной дороги федерального значения М-11 «Нарва» - от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой. Подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга (через Керстово, Котлы, Косколово) (далее М-11 «Нарва») и автомобильных дорог регионального значения Лужицы – Первое Мая, Псков – Гдов – Сланцы – Кингисепп – Краколье. Транспортно-планировочный

каркас дополняет сеть второстепенных автомобильных дорог регионального и местного значения.

Автомобильная дорога федерального значения М-11 «Нарва» обеспечивает связь МО «Усть-Лужское сельское поселение» с Санкт-Петербургом и Эстонской республикой (через МАПП Ивангород), а также совместно с КАД вокруг Санкт-Петербурга обеспечивают выход на транспортные магистрали М-10, Е-18 «Скандинавия» (от Санкт-Петербурга через Выборг до границы с Финляндией), М-18, Е-105 «Кола» (от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенегу до границы с Норвегией), М-20 (от Санкт-Петербурга через Псков, Пустошку, Невель до границы с республикой Беларусь).

По железной дороге Котлы-Веймарн осуществляется устойчивая железнодорожная транспортная связь поселения с общегосударственной сетью железных дорог. В настоящее время ведется комплексная реконструкция участка железной дороги Мга –Гатчина – Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива.

На территории МО «Усть-Лужское сельское поселение» расположена часть морского порта федерального значения Усть-Луга. Границы порта утверждены распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 мая 2009 г. № 698-р.

На территории МО «Усть-Лужское сельское поселение» расположены южный и речной районы морского порта Усть-Луга. Портовые районы имеют непосредственный выход в акваторию Лужской губы Финского залива и далее – в Балтийское море и Атлантический океан, что обеспечивает надежные и кратчайшие транспортные связи с бывшими прибалтийскими республиками, Калининградской областью, Скандинавскими странами и странами Западной Европы, а также с морскими портами, расположенными на океанских побережьях Азии, Африки, Северной и Южной Америки.

## **Железнодорожный транспорт**

На территории МО «Усть-Лужское сельское поселение» расположен Усть-Лужский железнодорожный узел, образованный слиянием железнодорожных линий Веймарн – Котлы – Усть – Луга и Санкт-Петербург – Ораниенбаум – Калище – Котлы. Железнодорожный узел входит в состав Санкт-Петербург-Витебского района Октябрьской железной дороги. В состав узла в настоящее время входят станции Лужская, Котлы, Котлы-2. Разъезд Лужский, Усть-Луга, из них на территории Усть-Лужского сельского поселения расположены станции Усть-Луга станции Лужская: Северный и Южный.

Основная функция Усть-Лужского железнодорожного узла – обслуживание морского порта Усть-Луга. Кроме того, узел выполняет функции межгосударственного стыкового пункта и пункта передачи вагонов между Октябрьской и Калининградской железными дорогами. Пассажирского сообщения не осуществляется.

К Усть-Лужскому железнодорожному узлу примыкают два подхода:

- однопутный перегон со стороны Калище;
- двухпутный перегон со стороны Веймарна.

### **Станция Усть-Луга**

По основному назначению и характеру работы станция Усть-Луга является промежуточной, тупикового типа с незначительной местной работой. По объему работы она отнесена к V классу. Путевое развитие станции состоит из одного главного пути полезной длиной 333 м, одного приемоотправочного пути № 3 (333 м), одного тупикового погрузочно-выгрузочного пути № 2 (675 м), одного вытяжного пути № 4 (208 м). К главному пути примыкает подъездной железнодорожный путь к ОАО «Лесной терминал «Фактор», на котором, в основном, производится выгрузка лесных грузов. Объем работы станции в сутки в среднем на начало 2012 года: выгрузка – 5 вагонов, погрузка – 1 вагон.

## Станция Лужская-Северная

Путевое развитие станции состоит из:

- 1 главного пути полезной длиной 1297 м, предназначенного для приема нечетных и отправления четных грузовых поездов;
- десяти приемо-отправочных путей №№ 2-11, 11А (1009-1333 м) для приема нечетных и отправления четных грузовых поездов;
- главных путей VA, XII, XIIIА (541, 1089, 731 м) – прием, отправление и пропуск грузовых поездов обоих направлений;
- выставочного, ремонтного, обгонного путей и предохранительных тупиков.

Станция Лужская-Северная предназначена для обслуживания железнодорожных перевозок следующих перегрузочных портовых и иных комплексов:

- угольного терминала ОАО «Ростерминалуголь»,
- универсального перегрузочного комплекса ОАО «Универсальный перегрузочный ком-плекс»,
- комплекса перегрузки технической серы ОАО «Европейский серный терминал»,
- строительной базы ОАО «Компания Усть-Луга»,
- комплекса по перегрузке сжиженных углеводородных газов ОАО «СИБУР-Портэнерго»,
- пункта временного хранения и перегрузки грузов 7-го класса опасности ОАО «Тенекс-Логистика»

Объем местной работы по станции Лужская-Северная за 2012 год: выгрузка – 1168 вагонов, отправка 1168 вагонов, из них груженых – 9 вагонов ( за средние сутки месяца наибольшей работы).

## Станция Лужская-Южная

Путевое развитие станции состоит из:

- 1 главного пути IV IVA для приема нечетных и пропуска грузовых поездов обоих направлений (1121, 266 м);
- десяти приемо-отправочных путей (1033-1299 м) для приема нечетных и отправления четных грузовых поездов;
- десяти сортировочных путей (194 – 279 м);
- выставочного, весового, вытяжного путей, а также путей для осмотра локомотивов.

К путям станции Лужская – Южная примыкают следующие подъездные железнодорожные пути:

- автомобильно-железнодорожного паромного комплекса ФГУП «Росморпорт»;
- многопрофильного перегрузочного комплекса «Юг-2» ОАО «Компания «Усть-Луга»;
- контейнерного терминала ОАО «Усть-Лужский контейнерный терминал»

Объем местной работы по станции Лужская-Южная за 2012 год: прибытие – 425 вагонов, отправка 425, из них: груженых вагонов – 295 вагонов, порожняком – 130 вагонов. ( за средние сутки месяца наибольшей работы).

## **Автомобильный транспорт**

### Автомобильные дороги

Общая протяженность автомобильных дорог в МО «Усть-Лужское сельское поселение» составляет 138,35 км, в том числе 4,8 км – федерального значения, 83,92 км регионального значения, 49,63 км – местного значения (улично-дорожная сеть населенных пунктов).



Протяженность дорог с твердым покрытием (асфальтобетонное покрытие и переходный тип покрытия) составляет 90,82 км (65,6 % от общей протяженности автомобильных дорог).

### **Краткая характеристика основных автомобильных дорог поселения.**

Автомобильная дорога федерального значения М-11 «Нарва» - от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой. Подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга (через Керстово, Котлы, Косколово). Существующая автомобильная дорога М-11 «Нарва» обеспечивает связь морского порта Усть-Луга с Санкт-Петербургом, странами Балтии и федеральными автомобильными дорогами, проходящими по территории Ленинградской области. Общая протяженность автомобильной дороги составляет 45,752 км, из них:

- км 0+000 – км 4+400, км 16+600 – км 40+893 – II технической категории, протяженность – 28,693 км, количество полос движения – 2, ширина проезжей части – 7,5 м, ширина земляного полотна – 12,5 м;

- км 40+893 – км 52+983, км 1+448 – км 6+417 – III технической категории, протяженность – 17,059 км, количество полос движения – 2, ширина проезжей части – 7,0 м, ширина земляного полотна – 12,0 м.

Автомобильная дорога регионального значения Псков – Гдов – Сланцы – Кингисепп – Краколье (Р 60) выходит на магистраль Лужицы – Первое Мая в районе квартала Краколье п. Усть-Луга (141 км). Покрытие усовершенствованное (асфальтобетон) находится в удовлетворительном состоянии.

Автомобильная дорога регионального значения Лужицы – Первое Мая является главной транспортной осью поселения. Она связывает населенные пункты, расположенные по периметру Кургальского полуострова между собой и с центром поселения. Дорога имеет выход на автомобильную дорогу федерального значения М-11 «Нарва» - от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой. Подъезд к морскому порту Усть-Луга (через Керстово, Котлы, Косколово).

На участке Усть-Луга – Выбье – Курголово – твердое усовершенствованное покрытие (асфальтобетон). Покрытие находится в неудовлетворительном состоянии, имеются крупные ямы, выбоины;

на участке Курголово – Кайболово – Тисколово – Конново – Гакково проходит по территории Кургальского заказника. Покрытие твердое, брусчатка – в удовлетворительном состоянии.

Автомобильная дорога Остров – Струпово является связующим участком автомобильной дороги Лужицы – Первое Мая. Дорога имеет две полосы движения, покрытие – асфальтобетонное.

Ремонт и содержание дорог федерального и регионального значения осуществляет ГП «Кингисеппское ДРСУ» ДРУ-2 по контракту с Ленавтодором.

При значительно высоком показателе протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием, 2 населенных пункта (д. Межники, д. Гакково), с общей численностью проживающего в них населения в 74 человека, не имеют связь по автодорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования.

### **Искусственные сооружения**

На пересечении автомобильных дорог федерального и регионального значения с р. Хаболовка, р. Луга, р. Выбья, р. Липовка протока расположено 4 мостовых сооружения. Большая часть сооружений находится в неудовлетворительном состоянии и нуждается в капитальном ремонте, либо в проведении планово-предупредительного ремонта. Характеристика инженерных сооружений, находящихся на автомобильных дорогах общего пользования МО «Усть-Лужское сельское поселение», приведена в таблице 6.

**Таблица 6 Характеристика инженерных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах муниципального образования «Усть-Лужское сельское поселение»**

Наименование дороги	Участок	Длина (п.м.)	Габариты (м)	Материал	Год постройки
1	2	3	4	5	6
М-11 «Нарва» - от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин) Подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга (через Керстово, Котлы, Косколово)	км 155+369 мост через реку Хаболовка		7+2х0,75	железобетон	1970
Лужицы – Первое Мая	км 168+381 мост через реку Луга	242	7+20,75	металл	1958
Лужицы – Первое Мая	км 171+693, мост через реку Выбья	29,1	8+21,0	железобетон	1990
Лужицы – Первое Мая	км 184+719 через реку Липовая .протока	34,2	7.6+2 х 0.75	—	—

### **Водный транспорт, Морской транспорт**

В рамках Федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России» на основе государственно-частного партнерства ведется строительство морского порта многоцелевого назначения Усть-Луга.

«Стратегией развития морской портовой инфраструктуры России до 2030 года» в базовом сценарии (с учетом ограничений, накладываемых «Энергетической стратегией России на период до 2030 года», «Генеральной схемой развития нефтяной промышленности Российской Федерации на период до 2020 года», а также, прогнозных показателей Минэкономразвития по топливно-энергетическому комплексу России до 2030 года), принят грузооборот морского порта Усть-Луга равным порядка 100,0 млн. тонн.

По состоянию на 2012 г. грузооборот морского порта Усть-Луга составлял 13,2 % грузооборота системы портов Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Ленинградская область находится на пересечении международных транспортных коридоров «Север – Юг» – «Восток – Запад». Порт Усть-Луга расположен практически на границе Российской Федерации и Европейского союза. Он органично вписывается в транспортную сеть Северо-западного региона, который играет важную роль в организации транзитных перевозок грузов в Европейской транспортной инфраструктуре.

Территория морского порта Усть-Луга обслуживается и наземным транспортом. Железнодорожная ветка Котлы – Усть-Луга примыкает к железной дороге Мга – Гатчина – Ивангород на участке Котлы – Веймарн.

Развитие морского транспорта является приоритетным направлением в транспортной инфраструктуре МО «Усть-Лужское сельское поселение». Для этого имеется ряд предпосылок. Лужская губа имеет выгодное экономико-географическое положение (юго-западная часть Финского залива). Она пригодна для прохождения морских крупнотоннажных судов, глубина акватории составляет 17,5 м. Подходной канал короткий – всего 3,7 км. Второй подходной канал позволяет осуществлять круговое движение судов. Естественные условия навигации позволяют осуществлять практически круглогодичную эксплуатацию порта с коротким периодом ледовой проводки судов.

На территории МО «Усть-Лужское сельское поселение» расположены следующие терминалы:

- южный район морского порта: комплекс по перевалке сжиженных углеводородных газов и светлых нефтепродуктов, складской логистический центр, контейнерный терминал, автомобильно-железнодорожный паромный комплекс, многопрофильный перегрузочный комплекс «Юг-2»;

- речной район морского порта: лесной терминал, региональный распределительно-накопительный грузовой узел.

#### Южный район морского порта Усть-Луга

Автомобильно-железнодорожный паромный комплекс ФГУ «Росморпорт» (далее АЖПК)

Назначение объекта:

– прием и обработка судов типа Ро-Ро;

– прием и обработка железнодорожных, автомобильных и автомобильно-железнодорожных паромов, обслуживающих линию Усть-Луга – Балтийск и линию заграничного плавания Усть-Луга – порты Германии (Засниц).

Площадь территории в пределах наружного ограждения – 29,13 га. Общая площадь причального фронта –  $211+218 = 429$  м<sup>2</sup> (2 причала). Площадь судоходной акватории с глубиной 9,45 м (отметка дна минус 10,0 м) – 53,76 га.

Проектный грузооборот – 2,9 млн. тонн /год, в том числе 1 очередь – 1,9 млн. тонн /год. Объем перевозок железнодорожным транспортом – 1,9 млн. тонн /год. Объем перевозок автотранспортом – 1,0 млн. тонн /год. Класс санитарной опасности объекта – IV, размер расчетной санитарно-защитной зоны – 100 м.

На территории АЖПК размещено: два причала, паромный пирс, два приемоотправочных железнодорожных парка (для прибывающих и убывающих вагонов), железнодорожный подъемно-переходной мост, пост взвешивания вагонов, переходная эстакада через железнодорожные пути, накопительные площадки для прибывающего и убывающего автотранспорта, административно-бытовой блок, пункт углубленного досмотра вагонов КПП, автостоянки, объекты инженерного обеспечения и т.п.

Одновременно на территории АЖПК действует центральное пожарного депо на 4 автомашины и два здания кинологической службы с вольерами для собак пограничной и таможенной служб.

Многопрофильный перегрузочный комплекс «ЮГ-2»

Назначение терминала:

– прием, погрузка, разгрузка и осуществление отдельных операций комплексного обслуживания транспортных судов (судов- контейнеровозов, накатных судов);

– погрузка, разгрузка железнодорожных контейнерных платформ, платформ с колесной техникой, вагонов с неконтейнерезированными и неукрепленными грузами, магистрального контейнерного автотранспорта и автомобилей с неукрепленными грузами;

– краткосрочное хранение грузов (контейнеры, накатные грузы), проходящих через комплекс с подготовкой их к отправке смежными видами транспорта;

– комплектация и разукрепление укрупненных грузовых единиц;

– предоставление клиентам комплекса информационных, экспедиторских, таможенных и других видов услуг в целях своевременного и качественного продвижения грузов от отправителя до получателя.

Площадь территории в пределах ограждения – 98,08 га.

Общая длина причального фронта – 903,8 м (5 причалов).

Глубина судоходной акватории от 12,25 м (отметка дна минус 12,8 м) до 11,45 м (отметка дна минус 12,0 м).

Контейнерный терминал

Строительство контейнерного терминала в порту Усть-Луга началось в апреле 2007 г. Новый терминал с пропускной способностью 3 млн. тонн в год станет крупнейшим в России, СНГ и на Балтике.

Терминал в п. Усть-Луга также станет и самым передовым в технологическом отношении – будет принимать суда вместимостью 6 000 тонн. Он будет оснащён современным технологическим оборудованием для погрузочно-разгрузочных операций, складирования, хранения и учёта, оформления товаросопроводительной документации.

Строительство ведётся в рамках государственно-частного партнёрства.

Строительство первой очереди Усть-Лужского контейнерного терминала (УЛКТ) пропускной способностью 440 тыс. тонн завершено в 2011г.

Полного развития УЛКТ достигнет к 2025 г., когда пропускная способность терминала будет доведена до 3 млн. тонн.

Комплекс по перевалке сжиженных углеводородных газов и светлых нефтепродуктов

Комплекс по перевалке сжиженных углеводородных газов и светлых нефтепродуктов — единственный морской терминал в России, ориентированный, прежде всего на перевалку СУГ изотермического хранения. В сочетании с большими объемами перевалки и возможностью приема крупнотоннажных судов комплекс станет значимым инфраструктурным объектом, который будет оказывать существенное влияние на энергетические рынки Европы.

Планируемый годовой грузооборот — до 4,0 млн. тонн в год, в том числе: до 1,5 млн. тонн в год сжиженных углеводородных газов и до 2,5 млн. тонн в год светлых нефтепродуктов

Речной район порта Усть-Луга

Региональный распределительно-накопительный грузовой узел (РРНГУ)

РРНГУ планируется построить в устье реки Луга. Проект разработан ЗАО «Ленпромтранспроект», заказчиком застройщиком является ООО «Перегрузочный пункт».

РРНГУ представляет крупный транспортно-логистический узел, который включает в себя следующие терминалы: терминал по обработке судов типа Ро-Ро, по обработке крупнотоннажных контейнеров, металлогрузов, навалочных грузов, терминал по обработке рефрижераторных грузов. Проект разбит на 2 очереди:

- первая очередь – терминал по обработке судов типа Ро-Ро, терминал по обработке крупнотоннажных контейнеров, терминал по обработке металлогрузов,
- вторая очередь – терминал по обработке навалочных грузов, терминал по обработке рефрижераторных грузов.

Перспективный грузооборот РРНГУ – 4 млн. тонн в год.

Основная грузовая нагрузка придется на железнодорожный транспорт. Для связи РРНГУ с железнодорожной веткой Усть-Луга – Котлы планируется строительство перегона и новой железнодорожной станции. Новая ветка однопутная, примыкает к существующей на станции Усть-Луга.

Усть-Лужский рыбокомбинат (ЗАО «Поликомплекс»)

Площадка ЗАО «Усть-Лужский рыбокомбинат» расположена в МО «Усть-Лужское сельское поселение» на левом берегу реки Луга на расстоянии 0,5 км от ее устья. Ограничивается с севера частью побережья Финского залива, с востока участком побережья левого берега реки Луга, с запада землями лесного фонда, с юга – п. Усть-Луга.

В состав грузовой и производственной зоны включен ряд перегрузочных и производственных комплексов, обеспечивающих перевалку грузов и сырья для переработки, а также производство различной номенклатуры продукции.



Общий годовой грузооборот по перегрузочным комплексам – 10,83 млн. тонн грузов, в том числе зерновые грузы – 8,93 млн. тонн, наливные грузы – 0,6 млн. тонн, скоропортящиеся и рефрижераторные грузы – 1,3 млн. тонн.

Лесной терминал (ОАО «Лесной терминал «Фактор»)

Лесной терминал расположен в правобережной части устьевой зоны р. Луга (0,9 - 1,1 км от устья) в районе квартала Краколье п. Усть-Луга.

На территории терминала расположены и функционируют: один железобетонный причал, прирельсовые склады, АБК, площадки открытого хранения леса, ангары, деревянный причал. Предприятие имеет железнодорожный ввод (от железнодорожного направления Котлы - Усть-Луга) и подъездную автомобильную дорогу с твердым покрытием (от автомобильной дороги А 121 Лужицы – Первое Мая).

Основная специализация комплекса – оказание стивидорных услуг: обработка и перегрузка экспортных лесных грузов с автомобильного и железнодорожного транспорта на суда типа «река-море».

Традиционными потребителями продукции, отгружаемой с территории узла перегрузки, являются в основном страны Скандинавии – Швеция, Финляндия и Норвегия, а также ряд европейских стран, имеющих выход к Балтийскому и Северному морям – Федеративная республика Германия, Бельгия и Португалия.

Основной объём экспортируемых лесных грузов, перегружаемых на территории комплекса, составляют балансы, поставляемые на целлюлозно-бумажные комбинаты, а также дрова, используемые для производства биотоплива - древесных топливных гранул (пиллет). Лесные материалы поступают с лесосек Северо-Западного региона России: из Ленинградской, Псковской, Новгородской и Вологодской областей, а также из Карелии. Отгрузка указанной продукции осуществляется с причала № 1 длиной 125 м и расчётным годовым грузооборотом до 360 тыс. тонн.

Фактический грузооборот комплекса со дня его основания до настоящего времени составлял 250-300 тыс. м3 лесных грузов в год.

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 07.11.2000 № 1572-р на территории узла перегрузки лесных и штучных грузов ОАО «Лесной терминал «Фактор» в 2001 г. создан и введён в эксплуатацию пункт пропуска через Государственную границу Российской Федерации для международного морского грузового сообщения. (Акт приёмки в эксплуатацию первой очереди пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском торговом порте Усть-Луга (правый берег устья р. Луга) от 29.11.2001 и приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 07.12.2001 № 175 «Об открытии в морском порте Усть-Луга (Ленинградская область) пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации»).

#### **Водный транспорт. Речной транспорт.**

Река Луга является судоходной на отдельных участках. Протяженность судоходной линии в границах МО «Усть-Лужское сельское поселение» составляет 4,0 км. В устьевой зоне реки Луга расположено 7 грузовых причалов, принадлежащих ОАО «Усть-Лужский рыбокомбинат», ОАО «Лесной терминал «Фактор», ООО «Усть-Лужская ПТК», ФГУП «Росморпорт», 2001 ОМИС МО ЛенВМБ аренда до 2025 г ООО «ТЭП».

По данным ФКУ «Центр ГИМС МЧС России по Ленинградской области» (Кингисеппское отделение) на территории Усть-Лужского сельского поселения зарегистрировано 430 единиц маломерного флота.

**Таблица 7. Количество зарегистрированного маломерного флота по населенным пунктам МО «Усть-Лужское сельское поселение»**

№ п/п	Наименование населенного пункта	Численность маломерного флота
1	2	3
1	д. Выбье	21
2	д. Гакково	14
3	д. Лужицы	17

№ п/п	Наименование населенного пункта	Численность маломерного флота
1	2	3
4	д. Межники	35
5	пос. Преображенка	16
6	пос. Усть-Луга	185
7	д. Кайболово	1
8	д. Кирьямо	3
9	д. Конново	6
10	д. Курголово	83
11	д. Липово	13
12	д. Тисколово	36

### **Трубопроводный транспорт**

В настоящее время трубопроводный транспорт на территории муниципального образования отсутствует.

### **Перспектива**

В перспективный период развитие МО Усть-Лужское сельское поселение будет определяться рядом факторов:

- экономико-географическим положением, природно-климатическими и транспортными условиями;
- имеющимися ресурсами;
- накопленным экономическим и социальным потенциалом;
- развитием новых форм хозяйственной деятельности муниципального образования, его функций и совершенствованием системы самоуправления.

В настоящее время на территории МО Усть-Лужское сельское поселение сохраняется численность населения на уровне 3420 человек.

Улучшение демографической ситуации является стратегической целью, решение которой имеет кардинальное значение для перспектив развития поселения.

В качестве мер, направленных на повышение рождаемости, снижение смертности и общее улучшение демографической обстановки, относятся:

- поощрение более высокой рождаемости через экономические, социальные воздействия;

- применение мер адаптации в условиях сокращения и старения населения, а

именно принятие мер по созданию условий для продления трудовой деятельности и благополучной жизни пожилых людей, так как сохранение населения – одна из форм демографического роста;

- рост обеспеченности гарантированным жильем семей с детьми;

- совершенствование медицинского обслуживания матери и ребенка.

**Таблица 8. Прогноз численности населения  
МО Усть-Лужское сельское поселение**

№	Населенный пункт	Численность населения, На 01.01.2017 г., человек	Прогноз	
			Прогноз численности населения на 01.01.2022	Прогноз численности населения на 01.01.2030
1	п.Усть - Луга	2961	3852	5799
2	п.Курголово	46	119	119
3	д.Тисколово	15	69	69
4	д.Межники	50	104	104
5	д.Кирьямо	12	190	468
6	д.Гакково	24	123	123
7	д.Выбье	73	183	183
8	д.Липово	25	199	209
9	д.Лужицы	103	128	229
10	д.Конново	20	98	386
11	п.Преображенка	100	334	564
	<b>Итого</b>	3420	5399	8253

Характеристика демографической ситуации, сложившейся на территории, а именно динамика численности, уровень естественного и механического прироста, половозрастная структура, являются важным этапом в оценке социально-экономического развития территории.

Рост численности населения МО Усть-Лужское сельское поселение обоснован следующими факторами:

- сохранение тенденции развития существующих и создания новых сельскохозяйственных предприятий;
- инвестиционной привлекательностью территории МО Усть-Лужское сельское поселение для строительства общественно-деловых и рекреационных объектов;
- близостью к Санкт-Петербургу с его мощным производственным, деловым и научным потенциалом;
- возможностью освоения территории муниципального образования под жилое строительство, в основном, индивидуальной застройки.

Ресурсами для увеличения численности населения могут быть как естественный прирост населения при увеличении рождаемости и снижения смертности, так и механический прирост населения за счет миграции из муниципальных образований Ленинградской области, Санкт-Петербурга, других регионов.

Основными целями регулирования демографического развития МО Усть-Лужское сельское поселение должны являться:

- увеличение продолжительности жизни, в том числе здоровой (активной) жизни жителей МО Усть-Лужское сельское поселение,
- повышение рождаемости, а также оптимизация миграционного движения населения с учетом интересов социального и экономического развития поселения.

Задачами регулирования демографического развития должны быть:

- создание системы формирования, активного сохранения, укрепления или восстановления здоровья людей, реализации потенциала здоровья людей для ведения активной профессиональной, социальной и личной жизни;
- снижение смертности населения, особенно мужчин трудоспособного возраста.

- повышение социального престижа материнства и отцовства, полноценной супружеской семьи с детьми;
- создание социально-экономических условий, при которых родители могли бы полностью реализовать свою потребность в детях и успешно воспитать двоих и более детей;
- развитие государственной помощи семьям, имеющим детей, в том числе в решении жилищных проблем;
- обеспечение потребностей семей в медико-социальных и других услугах, связанных с рождением и воспитанием детей;
- улучшение репродуктивного здоровья населения, в том числе снижения уровня бесплодия с учетом применения современных медицинских технологий;
- формирование единой демографической, семейной и информационной политики в интересах семьи с детьми.
- обеспечение соответствия количественных и качественных характеристик миграционных потоков целям социального и экономического развития МО Усть-Лужское сельское поселение;
- более полное использование трудового потенциала лиц предпенсионного и младшего пенсионного возраста;
- создание условий, обеспечивающих продолжительную, активную жизнь лиц пожилого возраста.

В современных условиях социальная инфраструктура – это важнейшая характеристика степени экономического и социального развития общества, показатель рациональности использования материальных возможностей для создания достойных условий жизнедеятельности людей. Основными компонентами в структуре социальной сферы муниципального образования являются: образование, культура, здравоохранение, социальная поддержка населения, физическая культура и спорт.

Совершенствование системы культурно-бытового обслуживания является важнейшей составной частью социального развития МО Усть-Лужское сельское поселение. Основной целью развития системы культурно-бытового обслуживания в

новых экономических условиях остается создание полноценных условий труда, быта и отдыха жителей при минимальных затратах времени.

При размещении объектов социальной инфраструктуры по территории сельского поселения принимались во внимание следующие факторы –

- размещение населения по территории сельского поселения;
- требования по нормативной доступности объектов социальной инфраструктуры;
- обеспечение возможности пешеходной и (или) транспортной доступности объектов;
- необходимость обеспечения беспрепятственного доступа маломобильных групп населения к объектам социальной инфраструктуры в соответствии с требованиями нормативных документов;

Развитие социальной инфраструктуры предусматривает повышение качества жизни населения МО Усть-Лужское сельское поселение по основным сферам: здравоохранение, образование, культура, физкультура и спорт, социальная защита, жилищно-коммунальное хозяйство, торговля и бытовое обслуживание.

МО Усть-Лужское сельское поселение - дотационное муниципальное образование, является получателем финансовой помощи из федерального бюджета и бюджета Выборгского района Ленинградской области. Собственных доходов местного бюджета недостаточно для решения жизненно-необходимых проблем МО Усть-Лужское сельское поселение.

Структура экономики и функциональное назначение МО Усть-Лужское сельское поселение ограничивают возможности муниципального образования по самофинансированию.

#### **4. Характеристика сети дорог поселения**

Структура улично-дорожной сети населенных пунктов МО Усть-Лужское сельское поселение основана на транзитных направлениях, формируемых автомобильными дорогами общего пользования регионального значения и местного

значения муниципального района, непосредственно к которым примыкают автомобильные дороги общего пользования местного значения поселения.

Общая протяженность улично-дорожной сети в населенных пунктах МО Усть-Лужское сельское поселение составляет 138,35 км, в том числе 4,8 км – федерального значения, 83,92 км регионального значения, 49,63 км – местного значения (улично-дорожная сеть населенных пунктов). Протяженность дорог с твердым покрытием (асфальтобетонное покрытие и переходный тип покрытия) составляет 90,82 км (65,6 % от общей протяженности автомобильных дорог). В таблице 9 приведены перечень и характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения.

**Таблица 9. Перечень и характеристика автомобильных дорог общего пользования**

№	Наименование	Протяженность в пределах сельского поселения, км	Категория	Тип покрытия	Среднегодовая приведенная интенсивность, авт\сут
Федерального значения					
2.	М-11 «Нарва» - от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин) Подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга (через Керстово, Котлы, Косколово)	4,8	II- III	асф.	7670
Регионального и межмуниципального значения					
11.	Лужицы – Первое Мая(А-121)	44,0	IV	асф.	743
12.	Подъезд к д.Хамолово	2,9	V	щеб/гравийное	0
13.	Подъезд к деревне Гакково	1,0	V	грунт	23
14.	Подъезд к посту «Х»	7,3	V	щеб/гравийное	15
15.	Подъезд к объектам Липовские 1-2	2,4	V	щеб/гравийное	35



16.	Подъезд к п.Усть-Луга	2,8	IV	асф.	2393
17.	Остров – Струпово	7,0	IV	асф.	532
18.	Подъезд к д.Межники	3,0	V	грунт	39
19.	Подъезд к ст.Усть-Луга	1,2	V	щеб/гравийно е	19
20.	Псков – Гдов – Сланцы – Кингисепп – Краколье(Р-60)	14,32	IV	асф.	
Итого по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения		83,92	-	-	-
Местного значения					
2.	Улично-дорожная сеть населенных пунктов	49,63	IV	песчано- щебеночное/г равийное	-
Итого по автомобильным дорогам местного значения		49,63	-	-	-
Итого по муниципальному образованию		138,35	-	-	-

#### Краткая характеристика основных автомобильных дорог поселения.

Автомобильная дорога федерального значения М-11 «Нарва» - от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин) Подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга (через Керстово, Котлы, Косколово). Существующая автомобильная дорога М-11 «Нарва» обеспечивает связь морского порта Усть-Луга с Санкт-Петербургом, странами Балтии и федеральными автомобильными дорогами, проходящими по территории Ленинградской области. Общая протяженность автомобильной дороги составляет 45,752 км, из них:

- км 0+000 – км 4+400, км 16+600 – км 40+893 – II технической категории, протяженность – 28,693 км, количество полос движения – 2, ширина проезжей части – 7,5 м, ширина земляного полотна – 12,5 м;

- км 40+893 – км 52+983, км 1+448 – км 6+417 – III технической категории, протяженность – 17,059 км, количество полос движения – 2, ширина проезжей части – 7,0 м, ширина земляного полотна – 12,0 м.

Автомобильная дорога регионального значения Псков – Гдов – Сланцы – Кингисепп – Краколье (Р 60) выходит на магистраль Лужицы – Первое Мая в районе квартала Краколье п.Усть-Луга (141 км). Покрытие усовершенствованное (асфальтобетон) находится в удовлетворительном состоянии.

Автомобильная дорога регионального значения Лужицы – Первое Мая является главной транспортной осью поселения. Она связывает населенные пункты, расположенные по периметру Кургальского полуострова, между собой и с центром поселения. Дорога имеет выход на автомобильную дорогу федерального значения М-11 «Нарва» - от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин) Подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга (через Керстово, Котлы, Косколово).

На участке Усть-Луга – Выбье – Курголово – твердое усовершенствованное покрытие (асфальтобетон). Покрытие находится в неудовлетворительном состоянии, имеются крупные ямы, выбоины.

На участке Курголово – Кайболово – Тисколово – Конново – Гакково проходит по территории Кургальского заказника. Покрытие твердое – брусчатка – в удовлетворительном состоянии.

Автомобильная дорога Остров – Струпово является связующим участком автомобильной дороги Лужицы – Первое Мая. Дорога имеет две полосы движения, покрытие – асфальтобетонное.

Ремонт и содержание дорог федерального и регионального значения осуществляет ГП «Кингисеппское ДРСУ» ДРУ-2 по контракту с Ленавтодором.

Дороги регионального значения не соответствуют требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к увеличению себестоимости перевозок, снижению конкурентоспособности предприятий. При значительно высоком показателе протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием, 2 населенных пункта (д. Межники, д.Гакково), с общей численностью проживающего в них населения в 74 человека, не имеют связь по автодорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования.

Перечень объектов дорожного сервиса приведен в таблице 10.

**Таблица 10**  
**Перечень объектов дорожного сервиса,**  
**расположенных на территории поселения**

№	Вид объекта	Местоположение	Характеристики объекта
1	Автозаправочные станции (АЗС)	-	-
2	-	-	-

Федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органы местного самоуправления, юридические и физические лица, в ведении которых находятся автомобильные дороги, принимают меры к обустройству этих дорог предусмотренными объектами сервиса в соответствии с нормами проектирования, планами строительства и генеральными схемами размещения указанных объектов, организуют их работу в целях максимального удовлетворения потребностей участников дорожного движения и обеспечения их безопасности, представляют информацию участникам дорожного движения о наличии таких объектов и расположении ближайших медицинских организаций, организаций связи, а равно информацию о безопасных условиях движения на соответствующих участках дорог.

Оценка качества содержания дорог выполняется исходя из соответствия полноты и качества выполненных работ требованиям муниципальных контрактов, проектной документации, сметных расчетов и технических регламентов.

Ремонт и содержание дорог на территории Российской Федерации должны обеспечивать безопасность дорожного движения. Соответствие состояния дорог техническим регламентам и другим нормативным документам, относящимся к обеспечению безопасности дорожного движения, удостоверяется актами контрольных осмотров либо обследований дорог, проводимых с участием соответствующих органов исполнительной власти.

Обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог при их содержании установленным техническим регламентам и другим нормативным документам возлагается на лица, осуществляющие содержание автомобильных дорог.

Ответственность за соблюдение требований технических регламентов в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, обеспечения сохранности автомобильных дорог на подрядные организации, выполняющие работы по содержанию автомобильных дорог, в рамках их ответственности по муниципальным контрактам.

Соответствии с ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», проезжая часть дорог и улиц, покрытия тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, посадочных площадок, остановочных пунктов, а также поверхность разделительных полос, обочин и откосов земляного полотна должны быть чистыми, без посторонних предметов, не имеющих отношения к их обустройству. Покрытие проезжей части не должно иметь просадок, выбоин, иных повреждений, затрудняющих движение транспортных средств с разрешенной Правилами дорожного движения скоростью, и т.д. и т.п. Для того чтобы обеспечить все установленные государственным стандартом требования, необходимо осуществление комплекса работ по содержанию автомобильных дорог. Решаемые при содержании основные задачи носят сезонный характер и обеспечивают:

- в зимний период - максимальную очистку насыпи от снежных отложений, удаление наледных образований, устройство в снежных отложениях в резервах траншей для отвода талых вод;

- в весенний период - недопущение переувлажнения грунтов земляного полотна талыми и грунтовыми водами;

- в летний период - выполнение работ по уходу за конструктивными элементами земляного полотна (обочины, откосы, водоотвод и др.), устранению мелких деформаций и разрушений;

- в осенний период - проведение работ по защите грунтов земляного полотна от избыточного увлажнения.

При содержании дороги регулярно очищают от посторонних предметов, мусора, порубочных остатков древесно-кустарниковой растительности полосу отвода, разделительную полосу, откосы, обочины, элементы системы водоотвода, выполняют профилировку летних тракторных путей, грунтовых объездов в местах производства ремонтных работ, ликвидируют съезды в неустановленных местах с одновременным восстановлением системы водоотвода. Участки дорог, проходящих в горной местности, на которых отмечены камнепады, осыпи, обвалы, должны систематически очищаться от камней, поверхности осыпей в нижней части должны обрабатываться связующими материалами, покрываться (с закреплением) металлическими сетками. Такие участки должны быть оборудованы знаками, предупреждающими водителей об опасности, необходимости максимального снижения уровня шума. На обочинах выполняют работы по поддержанию ровности ее поверхности, обеспечению поперечного уклона к бровке земляного полотна для надежного и быстрого стока дождевых и талых вод и т.д. (п. п. 3.4.4 - 3.4.6 Методических рекомендаций по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, утвержденных письмом Минтранса РФ от 17.03.2004 N ОС-28/1270-ис).

Организация движения на лесных дорогах должно осуществляться в соответствии с «СП 288.1325800.2016 (Свод правил. Дороги лесные. Правила проектирования и строительства)», утвержденным приказом Минстроя России от 16.12.2016 № 952/пр.

Целью организации движения на лесных дорогах является обеспечение выполнения планов перевозки грузов и бесперебойной работы объектов лесной инфраструктуры.

Основой организации движения на дороге является суточный график движения транспортных средств, осуществляющих перевозку людей, лесных и технических грузов.

График движения транспортных средств должен обеспечить:

- выполнение плановых заданий по вывозке леса, своевременную перевозку людей, технических и дорожно-строительных материалов;
- согласованность работы объектов лесной и дорожной инфраструктуры;
- беспрепятственный проезд людей и техники к местам тушения лесных пожаров;
- безопасность движения автомобильного транспорта;
- выполнение установленного режима работы объектов лесной и дорожной инфраструктуры и водителей транспортных средств.

График движения утверждается руководителем предприятия.

Лесные дороги являются автомобильными дорогами необщего пользования, основным видом транспорта на которых являются специализированные лесовозные автопоезда, перевозящие крупногабаритные и тяжеловесные грузы.

Обеспечение безопасности движения транспортных средств на лесных дорогах осуществляется юридическим лицом, осуществляющим перевозки автомобильным транспортом, с учетом особенностей перевозок и в пределах действующего законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и могут устанавливать специальные правила и предъявлять к водителям транспортных средств дополнительные требования для обеспечения безопасности дорожного движения.

Владелец лесной дороги должен ограничить доступ на дорогу автомобильного транспорта лиц, не участвующих в обслуживании объектов лесной инфраструктуры, в целях обеспечения безопасности участников дорожного движения.

## **Мероприятия по организации дорожного движения**

Мероприятия по организации дорожного движения, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) в границах населенных пунктов, осуществляются в целях повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дорог федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, являющимися собственниками или иными владельцами автомобильных дорог. Парковки (парковочные места) в границах населенных пунктов создаются и используются в порядке, установленном Федеральным законом от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Разработка и проведение указанных мероприятий осуществляются в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации на основе проектов, схем и иной документации, утверждаемых в установленном порядке.

### **5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Состав парка транспортных средств МО Усть-Лужское сельское поселение преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам (229 ед./тыс. жителей). За период 2017-2030 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения:

- Первая очередь (2022 г.) - 380 ед./тыс. жителей;
- Расчетный срок (2030 г.) - 495 ед./тыс. жителей.

Хранение транспортных средств на территориях, где преобладают объекты индивидуальной жилой застройки, осуществляется на придомовых территориях. На территории жилых кварталов автотранспортные средства располагаются как на

специально оборудованных парковочных площадках, так и во внутридворовых проездах.

Парковочные места (или оборудованные площадки) имеются у всех объектов социальной инфраструктуры, у административных зданий хозяйствующих организаций и объектов коммунально-бытового назначения.

## **6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования**

Организацию пассажирских перевозок осуществляет Кингисеппское муниципальное автопассажирское предприятие. Транспортное обслуживание на территории МО «Усть-Лужское сельское поселение» осуществляется пригородными и междугородними автобусными маршрутами, связывающими МО «Усть-Лужское сельское поселение» с районным центром городом Кингисепп и городом Санкт-Петербург. Автобусный вокзал на территории МО «Усть-Лужское сельское поселение» отсутствует.

**Таблица 11. Характеристика пригородных и междугородних маршрутов МО «Усть-Лужское сельское поселение»**

Маршрут	Время в пути до конечного пункта (часов)	Интервал (часов)	Время отправления последнего рейса
1	2	3	4
53 Кингисепп – Ленрыба – Кургальский п-ов (по рабочим дням)	1.30	24	15.20
53/55 Кингисепп – Ленрыба – Курголово	2.01/2.52	12	16.50
53/54 Кингисепп – Ленрыба – Косколово	2.00/1.53	3/6	19.25
85/83 Кингисепп – Ленрыба – Калище	4.14	24	4.05

Осуществляется ежедневное движение автобуса Усть-Луга - Санкт-Петербург.

Школу МО «Усть-Лужское сельское поселение» обслуживает 2 школьных автобуса типа ПАЗ – 423470 и КАВЗ – 397652 на 28 посадочных мест каждый. Автобусы предназначены для перевозки детей МУ «АХК».



**Таблица 12 Характеристика маршрутов школьных автобусов МО  
«Усть-Лужское сельское поселение»**

Маршрут	Время отправления
1	2
Ленрыба – Школа	7.30
Гидрография - Школа	7.50
Выбье – Преображенка - Школа	8.15
Лужицы - Школа	8.45
Школа – Ленрыба (по требованию)	13.40 (14.25)
Школа-Ленрыба (1 класс)	14.45
Школа – Лужицы - Косколово	15.10
Школа - Гидрография	15.30
Школа – Преображенка – Выбье	15.50
Школа - Ленрыба	16.30

Существующая маршрутная схема школьных автобусов отвечает потребностям Усть-Лужского сельского поселения по перевозке школьников.

### 7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории МО Усть-Лужское сельское поселение организация пешеходного движения представлена в виде комплексного благоустройства территории и транспортной инфраструктуры на территории п. Усть-Луга . На территориях частного сектора (территории индивидуальной жилой застройки) выделенная пешеходная инфраструктура отсутствует. Для передвижения используется проезжая часть или обочины.

На территории МО Усть-Лужское сельское поселение выделенная велосипедная инфраструктура отсутствует. Движение велосипедов осуществляется по проезжей части или обочинам. Использование велосипедного транспорта носит

рекреационный или туристический характер и не используется в качестве основного способа корреспонденции.

## **8. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Повышение безопасности дорожного движения на территории поселения рассматривается в качестве первоочередной задачи, и направлено на снижение темпов роста аварийности относительно темпов увеличения личного автомобильного парка населения, снижение тяжести дорожно-транспортных происшествий и количества погибших на дорогах.

Данные приоритеты приняты в соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.05.2005 № 45, муниципальной программой «Развитие автомобильных дорог на территории МО Усть-Лужское сельское поселение».

В качестве основных целей повышения безопасности дорожного движения на территории поселения приняты:

- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах;

- обеспечение экологической безопасности дорожного движения.

Условием достижения заявленных целей является решение следующих задач:

- создание комплексной системы профилактики и информационной работы с населением, направленной на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- обеспечение вовлечения в профилактическую работу общественных организаций, поддержка детских и молодежных организаций и объединений, реализующих социальные проекты в сфере воспитания;

- модернизация системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, направленная на максимальный охват детей и создание условий

обучения навыкам безопасного поведения участников дорожного движения на основе современных методов, технологий и оборудования;

- создание образовательной среды, обеспечивающей повышение качества подготовки кандидатов в водители транспортных средств и их готовности к участию в дорожном движении;

- повышение уровня соблюдения норм и правил в сфере дорожного движения за счет эффективной организации контрольно-надзорной деятельности, внедрения новых форм и методов надзора, широкого применения современных автоматических систем и средств, оптимизации нормативного правового регулирования;

- устранение наиболее опасных мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (ДТП), предотвращение заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств (светофоров и пр.) и автоматизированных систем управления движением, строительство искусственных дорожных неровностей;

- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП и повышение эффективности их деятельности по оказанию первой помощи, а также медицинской помощи пострадавшим.

Ожидаемые конечные результаты реализации областной целевой программы:

- 1) снижение тяжести последствий ДТП;

- 2) снижение количества ДТП, в том числе:

- снижение ДТП, совершенных по вине водителей транспортных средств;

- снижение количества ДТП с участием пешеходов;

- снижение количества ДТП, совершенных в результате несоответствующих дорожных условий;

- 3) снижение детского дорожно-транспортного травматизма;

- 4) улучшение экологической обстановки.

В соответствии со статьей 6 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О Безопасности дорожного движения» (в ред. от 26.07.2017) полномочия в области

обеспечения безопасности дорожного движения на территориях сельских поселений отнесено к полномочиям муниципального района.

К полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района при осуществлении дорожной деятельности, включая:

- принятие решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района в целях обеспечения безопасности дорожного движения;
- участие в осуществлении мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального района.
- ежегодное (до 1 июля года, следующего за отчетным) утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий.

Ввиду вышеизложенного, а также исходя из того, что на территории МО Усть-Лужское сельское поселение существует актуальная проблема недостаточной освещенности региональных дорог и дорог местного значения, Программой рекомендуется внедрение мероприятий по строительству и модернизации уличного освещения на всей территории МО с применением энергосберегающих технологий, в соответствии с требованиями Федерального закона № 261-ФЗ от 23.11.2009 г. «Об энергосбережении...» в расчетный срок.

## **9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Для автомобильных дорог, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, устанавливаются придорожные полосы.

В соответствии Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями от 25 июня 2012 г.) придорожной полосой автомобильной дороги является территория, которая прилегает с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги, и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, содержания автомобильной дороги, её сохранности с учётом перспектив развития автомобильной дороги.

В соответствии с Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ, проектом «Порядка установления и использования придорожных полос, автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» ширина придорожной полосы устанавливается в зависимости от категории автомобильной дороги в размере 75 м – для автомобильных дорог I и II категорий, 50 м для автомобильных дорог III и IV категорий, 25 м для автомобильных дорог V категории.

Существующий уровень загрязнения атмосферного воздуха характеризуется концентрациями основных вредных веществ, которые создаются на рассматриваемой территории при движении автотранспорта.

**Таблица 13**  
**Характеристика источников загрязнения**  
**атмосферного воздуха**

Источник загрязнения атмосферного воздуха	Перечень загрязняющих веществ	Источник информации о качественных характеристиках выбросов загрязняющих веществ
1	2	3
Автомобильный транспорт	- оксиды азота; - углерод (сажа); - сера диоксид (ангидрид сернистый); - углерод оксид; - углеводороды; - бензин (нефтяной, малосернистый); - керосин.	Методика проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу автотранспортных предприятий (расчетным методом). М., 1998.
Железнодорожный транспорт	- оксиды азота; - углерод оксид; - углерод (сажа).	Методика проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на предприятиях железнодорожного транспорта (расчетным методом). М., 1992.

**10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения и оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения**

Развитие транспортной инфраструктуры поселения принимается в соответствии:

- схемой территориального планирования Ленинградской области утвержденной постановлением Правительства Ленинградской области от 29.12.2012 № 460 (с учетом изменений, внесенных постановлениями Правительства Ленинградской области № 415 от 29.10.2015, № 490 от 21.12.2015 и № 39 от 01.03.2017) в части развития автомобильных дорог общего пользования регионального значения;

- схемой территориального планирования Выборгского муниципального района Ленинградской области;
- муниципальной программой Выборгского муниципального района Ленинградской области;
- генеральным планом муниципального образования «Усть-Лужское сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области ;
- муниципальной программой «Развития транспортной инфраструктуры», «Развитие дорожной инфраструктуры», «Содержание и капитальный ремонт дорог местного значения», «Развитие автомобильных дорог» и т.п. (при наличии).

Функционирование и развитие транспортной инфраструктуры поселения должно осуществляться в соответствии со следующими нормативно-правовыми документами:

- Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения»;
- Постановление Правительства РФ от 23 октября 1993 года № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О правилах дорожного движения»;

## **11. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично – дорожной сети на территории МО Усть-Лужское сельское поселение из муниципального бюджета и областного бюджета в виде субсидий в долевым соотношении.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения аукционов согласно титульному списку благоустройства МО Усть-Лужское сельское поселение, капитальный ремонт дорог

выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

Средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

**ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА,  
ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ  
И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«УСТЬ-ЛУЖСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«КИНГИСЕППСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

В период реализации Программы в соответствии с генеральным планом муниципального образования «Усть-Лужское сельское поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области предполагается рост численности населения, обусловленный созданием комфортных условий для проживания граждан, формированием территорий для размещения жилой застройки и созданием новых и развитием существующих мест приложения труда.

В качестве основных технико-экономических показателей развития поселения, принимаем показатели социально-экономического развития поселения, отраженные в генеральном плане муниципального образования «Усть-Лужское сельское



поселение» муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области.

**Таблица 14**  
**Основные технико-экономические показатели**  
**МО Усть-Лужское сельское поселение**

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Современное состояние, 2017 г.	Первая очередь, 2022 г.	Расчетный срок, 2030 г.
1	2	3	4	5	6
<b>1</b>	<b>Территория</b>				
1.1	Общая площадь земель в границах МО «Усть-Лужское сельское поселение»	га/тыс. км <sup>2</sup>	598890,0/5988,9	598890,0/5988,9	598890,0/5988,9
1.2.	Земли сельскохозяйственного назначения	га	1252,8	1093,4	1093,4
1.3.	Общая площадь земель в границах населённых пунктов*. В том числе:	га	1028,0	1867,0	1867,0
1.3.1	д. Выбье	га	48,6	51,9	51,9
1.3.2	д. Гакково	га	32,7	32,7	32,7
1.3.3	д. Кайболово	га	0,0	0,0	0,0
1.3.4	д. Кирьямо	га	38,0	38,0	38,0
1.3.5	д. Конново	га	63,9	63,9	63,9
1.3.6	п. Курголово	га	46,3	46,3	46,3
1.3.7	д. Липово	га	95,5	95,5	95,5
1.3.8	д. Лужицы	га	63,3	75,5	75,5
1.3.9	д. Межники	га	59,9	47,6	47,6
1.3.10	п. Преображенка	га	47,4	47,4	47,4
1.3.11	д. Тисколово	га	31,7	29,0	29,0
1.3.12	п. Усть-Луга		500,7	1339,2	1339,2
1.4	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, и земли иного специального назначения	га	8710,7	7815,7	7815,7

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Современное состояние, 2017 г.	Первая очередь, 2022 г.	Расчетный срок, 2030 г.
1	2	3	4	5	6
1.5	Земли особо охраняемых территорий и объектов	га	0,0	2032,4	2032,4
1.6	Земли лесного фонда	га	27789,2	26633,5	26633,5
1.7	Земли водного фонда	га	559509,8	559152,9	559152,9
1.8	Земли запаса	га	599,5	288,1	288,1
<b>2</b>	<b>Распределение территорий поселения по функциональному использованию</b>				
2.1	Жилые зоны (всего)	га	406,7	577,7	858,7
2.1.1	Индивидуальной (усадебной) застройки	га	391,6	472,2	601,2
2.1.2	Малоэтажной блокированной застройки	га	0	34,5	122,0
2.1.3	Малоэтажной секционной застройки	га	9,5	9,5	9,5
2.1.4	Среднеэтажной застройки	га	5,6	61,5	126,0
2.2	Общественно-деловые зоны (всего)	га	23,9	54,5	98,4
2.2.1	Объектов социальной инфраструктуры	га	12,2	26,2	49,0
2.2.2	Культовых сооружений	га	5,4	5,4	5,4
2.2.3	Иных общественных и административных объектов	га	6,3	23,3	44,0
2.3	Зоны рекреационного назначения (всего)	га	37,9	222,9	390,5
2.3.1	Рекреационных учреждений для занятий туризмом, физкультурой и спортом	га	36,9	171,9	213,9
2.3.2	Кратковременного отдыха (пляжей, пикниковых площадок)	га	0	1	2,5
2.3.3	Этно-культурного комплекса	га	0	0	12,2
2.3.4	Обслуживания транзитных туристических потоков	га	0	0	2,8
2.3.5	Зеленых насаждений общего пользования	га	0	35	114

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Современное состояние, 2017 г.	Первая очередь, 2022 г.	Расчетный срок, 2030 г.
1	2	3	4	5	6
2.3.7	Плоскостных объектов	га	1	15	41
2.4	Производственные зоны (всего)	га	8,7	425,7	508,2
2.4.1	Промышленных предприятий	га	0	407	477
2.4.2	Научно-производственные зоны	га	1,17	1,17	1,17
2.4.3	Коммунально-складские	га	7,5	17,5	30
2.5	Зоны инженерной инфраструктуры	га	8,18	23,1	27,6
2.6	Зоны транспортной инфраструктуры (всего)	га	789,36	1367,6	1367,6
2.6.1	Железнодорожного транспорта	га	40,26	40,26	40,26
2.6.2	Автомобильного транспорта	га	0	108,5	117,9
2.6.3	Воздушного транспорта	га	0	1,6	1,6
2.6.4	Водного транспорта (всего)	га	749,1	1256,4	1256,4
2.6.4.1	Хранения маломерного флота индивидуального пользования	га	0	3,5	3,5
2.6.4.2	Портовых и перегрузочных комплексов	га	749,1	1254,0	1254,0
2.7	Зоны сельскохозяйственного использования (всего)	га	1252,8	1132,0	1132,0
2.7.1	Крестьянско-фермерских хозяйств	га	146,4	141,6	141,6
2.7.2	Садоводческих объединений	га	17,5	18,8	18,8
2.7.3	Сельскохозяйственных угодий	га	1088,9	952,4	952,4
2.7.4	Личных подсобных хозяйств	га	0,0	19,2	19,2
2.8	Зоны специального назначения (всего)	га	10,1	123	129,1
2.8.1	кладбищ	га	6,1	16,1	16,1
2.8.2	Защитного озеленения	га	0	113	113
2.8.3	Объектов размещения отходов	га	4	0	0

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Современное состояние, 2017 г.	Первая очередь, 2022 г.	Расчетный срок, 2030 г.
1	2	3	4	5	6
2.9	Зона размещения военных и иных режимных объектов	га	8,8	8,8	8,8
<b>3</b>	<b>Население</b>				
3.1	Численность населения с учетом подчиненных административно-территориальных образований	тыс. чел.	3,4	5,4	8,2
3.2	Показатели естественного движения населения:				
	прирост	Чел./100 нас-	6,3	8,0	12,0
	убыль	Чел./100 нас-	10,0	8,0	11,0
3.3	Показатели миграции населения:				
	прирост	Чел./100 нас-		9,7	34,2
	убыль	Чел./100 нас-	123	-	-
3.4	Возрастная структура населения:	%			
	дети до 15 лет	%	16	25	24
	население в трудоспособном возрасте (мужчины 16 - 59 лет, женщины 16 - 54 лет)	%	52	71	70
	население старше трудоспособного возраста	%	32	4	6
3.5	Численность занятого населения - всего	тыс. чел.	1,1	16,23	29,41
<b>4</b>	<b>Жилищный фонд</b>				
4.1	Жилищный фонд - всего	тыс. м <sup>2</sup> общей площади квартир	63,0	344,2	1141,0

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Современное состояние, 2017 г.	Первая очередь, 2022 г.	Расчетный срок, 2030 г.
1	2	3	4	5	6
4.2	Новое жилищное строительство - всего	тыс. м <sup>2</sup> общей площади квартир		289,7	798,9
4.3	Средняя обеспеченность населения общей площадью квартир	м <sup>2</sup> /чел.	23	29,1	31,8
<b>5</b>	<b>Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения</b>				
5.1	Детские дошкольные учреждения - всего/1000 чел.	мест	110	640	2160
5.2	Общеобразовательные школы - всего/1000 чел.	мест	245	940	3300
5.3	Поликлиники - всего/1000 чел.	посещений в смену	-	220	600
5.4	Больница	коек	65		
5.5.	Предприятия - розничной торговли,	м <sup>2</sup> площади/ 1000 чел.	834	6208/400	18525/400
	- общественного питания	мест/	210	496	1480
	- бытового обслуживания	раб.мест	2	49,6	148
5.6	Учреждения культуры и искусства.	объект	4	9	13
5.7.	Центр современной молодежной культуры	м <sup>2</sup>	0	925	925

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Современное состояние, 2017 г.	Первая очередь, 2022 г.	Расчетный срок, 2030 г.
1	2	3	4	5	6
5.8.	Физкультурно-спортивные сооружения - всего	ед.	1	3	5
	Бассейны	м <sup>2</sup> зеркала воды	-	310	925
	Спортивные залы	м <sup>2</sup> пл. спортзалов	865	1225	2960
5.9.	Гостиницы	мест	0	74,4	222
5.9	Техникум логистики и сервиса	мест	0	300	300
6.0	Баня	5 мест на 1000 жит.	18	62	180
<b>6</b>	<b>Транспортная инфраструктура</b>				
6.1.	Протяженность железнодорожной сети-всего	км	21	23	28
	в т.ч. общего пользования	км	10,5	10,5	10,5
6.2.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования- всего	км	119,68	123,3	141,3
	в том числе:				
	- федерального значения	км	4,8	7,8	7,8
	- регионального и межмуниципального значения	км	103	106,5	124,5
6.3.	Из общего количества автомобильных дорог дороги с твердым покрытием	км/%	116,68/97,5	123,3/100	141,3/100
6.4.	Плотность транспортной сети				
	- железнодорожной (общ.пользования)	км/ 100 км <sup>2</sup>	3,9	3,9	3,9
	- автомобильной	км/ 100 км <sup>2</sup>	45	46,9	46,8
6.5.	Уровень автомобилизации	Ед./тыс. жителей	229	380	495

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Современное состояние, 2017 г.	Первая очередь, 2022 г.	Расчетный срок, 2030 г.
1	2	3	4	5	6
7	<b>Инженерная инфраструктура и благоустройство территории</b>				
7.1	<b>Водоснабжение</b>				
7.1.1	Водопотребление - всего	тыс. м <sup>3</sup> /сут	нет данных	7,7	16,7
7.1.3	Производительность водозаборных сооружений	тыс. м <sup>3</sup> /сут	3,2/0498	7,7	16,7
7.1.4	Среднесуточное водопотребление на 1 чел.	л/сут на чел.	75	287	345
	В том числе на хозяйственно-питьевые нужды	л/сут на чел.	75	206	256
7.2	<b>Канализация</b>				
7.2.1	Общее поступление сточных вод - всего	тыс. м <sup>3</sup> /сут.	0,375	5,5	12,7
7.2.2	Производительность очистных сооружений канализации	тыс. м <sup>3</sup> /сут.	1,519/0,375	10,0	15,0
7.3	<b>Энергоснабжение</b>				
7.3.1	Максимальная электрическая нагрузка	МВт	5	12	25
	В том числе на коммунально-бытовые нужды	МВт	0,9	8,6	14,8
7.4	<b>Теплоснабжение</b>				
7.4.1	Максимальная тепловая нагрузка жилищно-коммунального сектора	Гкал/час	5,57	57,4	108
7.4.2	Производительность отопительных котельных	Гкал/ч	7	80	160
7.5	<b>Газоснабжение</b>				
7.5.1	Потребление газа - всего	млн. м <sup>3</sup> /год	0	32	124
	В том числе:				
	на коммунально-бытовые нужды	млн. м <sup>3</sup> /год	0	14	39
	на отопление	млн. м <sup>3</sup> /год	0	8	85

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Современное состояние, 2017 г.	Первая очередь, 2022 г.	Расчетный срок, 2030 г.
1	2	3	4	5	6
7.5.2	Источники подачи газа	млн. м <sup>3</sup> /год	—	ГРС «Усть-Луга»	ГРС «Усть-Луга»
7.6	<b>Связь</b>				
7.6.1	Охват населения телевизионным вещанием - всего	% от всего населения	100	100	100
7.6.2	Обеспеченность населения телефонной сетью общего пользования - всего	номеров	нет данных	9971	18519
8.	<b>Санитарная очистка территории</b>				
8.1.	Объем бытовых отходов (от населения)	тн/год	4870	7400	13751,7
8.3	Мусороперегрузочные станции	ед.	0	1	1
9.	<b>Ритуальное обслуживание населения</b>				
9.1.	Кладбища	га	3,8	6,1	12,1

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Транспортная связь с административным центром поселения и административным центром муниципального района и Санкт-Петербургом будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог,



поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**ПЕРЕЧЕНЬ  
 МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)  
 ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ  
 ИНФРАСТРУКТУРЫ,  
 ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ  
 МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)**

**Таблица 11.1  
 Перечень мероприятий**

Название или условный номер	Элементы УДС	Планируемое мероприятие	Период реализации/Объем финансирования, руб.	Источник финансирования*
<b>Мероприятия по совершенствованию инфраструктуры автомобильного транспорта</b>				
Участок дороги параллельного автомобильной дороги М-11 «Нарва» - от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин) Подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга (через Керстово, Котлы, Косколово) от п. Усть-Луга до пересечения с М-11 «Нарва» в МО «Котельское сельское поселение» (обход южного района морского порта Усть-Луга)	Автомобильная дорога	строительство	Первая очередь/ по результатам ПСД	РБ, МБ
Автомобильная дорога регионального значения Лужицы – Первое Мая км 0 – км 5,9 км	Автомобильная дорога	реконструкция	Первая очередь/ по результатам ПСД	РБ, МБ

Название или условный номер	Элементы УДС	Планируемое мероприятие	Период реализации/Объем финансирования, руб.	Источник финансирования*
Автомобильная дорога М-11 «Нарва» - от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин) Подъезд к морскому порту п. Усть-Луга (через Керстово, Котлы, Косколово)	Автомобильная дорога	реконструкция	Первая очередь/ по результатам ПСД	ОБ,РБ, МБ
Четыре транспортные развязки в разных уровнях на автомобильной дороге М-11 «Нарва» - от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин) Подъезд к морскому порту Усть-Луга (через Керстово, Котлы, Косколово) для организации подходов к Южному району порта	Автомобильная дорога	строительство	Первая очередь/ по результатам ПСД	ОБ,РБ, МБ
Устройство уличного освещения в населенных пунктах, в границах которых проходят дороги регионального значения п. Усть-Луга, д. Конново, п. Курголово	Уличное освещение	строительство	Первая очередь/ по результатам ПСД	РБ, МБ
Подъезд к железнодорожной станции Усть-Луга от автомобильной дороги «Лужицы – Первое Мая» (повышение пропускной способности и категорийности автомобильной дороги, протяженность – 1,2 км, категория –III)	Автомобильная дорога	реконструкция	Первая очередь/ по результатам ПСД	РБ, МБ

Название или условный номер	Элементы УДС	Планируемое мероприятие	Период реализации/Объем финансирования, руб.	Источник финансирования*
Велосипедная дорожка на автомобильной дороге Лужицы – Первое Мая	Велосипедная дорожка	строительство	Первая очередь/ по результатам ПСД	РБ, МБ
Автомобильная дорога «Псков – Гдов – Сланцы – Кингисепп – Краколье» на участках: км220-км224, км239-км263	Автомобильная дорога	Капитальный ремонт	Первая очередь/ по результатам ПСД	ОБ,РБ, МБ
Автомобильный мост через р. Луга на 6,1 км автомобильной дороги Лужицы – Первое Мая	мост	реконструкция	Первая очередь/ по результатам ПСД	ОБ,РБ, МБ
Мост через р.Луга	мост	строительство	Первая очередь/ по результатам ПСД	ОБ,РБ, МБ
Автобусный вокзал в п. Усть-Луга	вокзал	строительство	Первая очередь/ по результатам ПСД	ОБ,РБ, МБ
Дорожное полотно на автомобильных дорогах подъезд к д. Межники протяженностью 3 км, подъезд к д. Гакково протяженностью 1 км для обеспечения круглогодичной транспортной связи населенных пунктов с сетью дорог общего пользования	Автомобильная дорога	реконструкция	Первая очередь/ по результатам ПСД	РБ, МБ
Создание зеленых стоянок - мест кратковременной остановки туристского транспорта (автобусов, автомобилей, автокемпингов), оборудованных туалетом,	автостоянка	строительство	Первая очередь/ по результатам ПСД	РБ, МБ

Название или условный номер	Элементы УДС	Планируемое мероприятие	Период реализации/Объем финансирования, руб.	Источник финансирования*
источником воды, местом для сбора мусора, местом для приема пищи				
Территории МО Усть-Лужское	СП Сеть велосипедных дорожек	Строительство	расчетный срок/ по результатам ПСД	ОБ, РБ, МБ
Дороги местного значения МО Усть-Лужское СП	Комплект технических средств организации дорожного движения для обустройства нерегулируемых пешеходных (оборудование для освещения и дополнительного обозначения пешеходных переходов на солнечной энергии)	Строительство	1 очередь/ по результатам ПСД	РБ, МБ
Согласно утвержденным дислокациям дорожных знаков	Знаки дорожного движения	Устройство/ реконструкция	2018- 2020 г.г. / по результатам ПСД	ОБ, РБ, МБ
Согласно утвержденным дислокациям дорожных знаков	Информационные таблички и указатели населенных пунктов	Устройство/ реконструкция	2018- 2020 г.г. / по результатам ПСД	ОБ, РБ, МБ
Участки улично-дорожной сети МО Усть-	Пешеходные	Строительство/реконструкция	1 очередь/ по	РБ, МБ

Название или условный номер	Элементы УДС	Планируемое мероприятие	Период реализации/Объем финансирования, руб.	Источник финансирования*
Лужское СП	ограждения		результатам ПСД	
Участки улично-дорожной сети МО Усть-Лужское СП	Пешеходные ограждения	Строительство/реконструкция	расчетный срок/ по результатам ПСД	РБ, МБ
Согласно утвержденным дислокациям дорожных знаков	Дорожная разметка	Устройство/ реконструкция	2018-2030 г.г.	ОБ, РБ, МБ
Согласно утвержденным дислокациям дорожных знаков	Информационные таблички и указатели улиц в населенных пунктах	Устройство/ реконструкция	2019-2022 г.г.	ОБ, РБ, МБ
Согласно нормативным требованиям	Корректировка дислокации дорожных знаков	Плановое мероприятие	2018 г., 2023 г., 2028 г.	ОБ, РБ, МБ
Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов	Световозвращающие приспособления	Плановое мероприятие	расчетный срок/ на основании КП	МБ
<b>Мероприятия по совершенствованию инфраструктуры водного транспорта</b>				
Пассажирский причал в п. Усть-Луга на реке Луга (в случае определения целесообразности перевода в региональную собственность)	причал	строительство	расчетный срок/ по результатам ПСД	РБ, МБ

Название или условный номер	Элементы УДС	Планируемое мероприятие	Период реализации/Объем финансирования, руб.	Источник финансирования*
<b>Мероприятия по совершенствованию инфраструктуры железнодорожного транспорта</b>				
Железнодорожная магистраль Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород и подхода к морскому порту Усть-Луга	ЖД	реконструкция	Первая очередь/ по результатам ПСД	РБ, МБ
Станция Лужская – Северная	ЖД станция	строительство	Первая очередь/ по результатам ПСД	РБ, МБ
Подъездные железнодорожные пути к терминалам южного района порта	ЖД	строительство	Первая очередь/ по результатам ПСД	РБ, МБ
<b>Мероприятия по совершенствованию инфраструктуры воздушного транспорта</b>				
Вертолетная площадка в п. Усть-Луга	Вертолетная площадка	строительство	Первая очередь/ по результатам ПСД	РБ, МБ

\*ОБ - Бюджет Ленинградской области;

РБ - Бюджет Выборгского муниципального р-на

МБ - Местный бюджет МО Усть-Лужское сельское поселение

## **ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

По итогам реализации Программы достижение целевых показателей (индикаторов):

- качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на территории поселения;
- совершенствование технического состояния автомобильных дорог;
- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;
- развитие транспортной инфраструктуры, с учетом принятой градостроительной документацией в поселении, повышения эффективности функционирования;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников движения;
- создание условий для пешеходного и велосипедного движения населения.

### **ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «УСТЬ-ЛУЖСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ» МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «КИНГИСЕППСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН» ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.