

ОТЧЕТ
ПО ДИАГНОСТИКЕ И ОЦЕНКЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Повторное обследование

п. Курголово

Дорога без названия

МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «УСТЬ-ЛУЖСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»
КИНГИСЕППСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Шифр: ОТС-107/2022

РАЗРАБОТЧИК:

Директор

В.Н. Ватлин

Глава администрации

П.И. Казарян

г. Санкт-Петербург,
2022 год

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Директор ООО «ТНК-Эксперт»



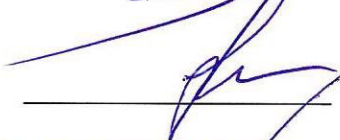
В.Н. Ватлин

Специалист научно-технического отдела



В.А. Щирий

Специалист финансово-экономического отдела



Н.Ю. Красовская

Глава администрации



П.И. Казарян

СОДЕРЖАНИЕ

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ	3
ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ	6
ВВЕДЕНИЕ	8
1. ОПИСАНИЕ ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ.....	9
1.1. ОЦЕНКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ДОРОГИ БЕЗ НАЗВАНИЯ	11
Приложение 1. Свидетельства о поверке измерительного оборудования.....	39

Взвешивание		Подпись и дата														
Инв. № подл.		Подпись														
				ОТС-107/2022												
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата										
	Разраб.		Павлова			09.22										
	Проверил		Ватлин			09.22										
	Н.Контр.															
	Утв.															
Содержание							<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Стадия</td> <td style="width: 33%;">Лист</td> <td style="width: 33%;">Листов</td> </tr> <tr> <td>СХ</td> <td>2</td> <td>44</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">ООО «ТНК-Эксперт»</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	СХ	2	44	ООО «ТНК-Эксперт»		
Стадия	Лист	Листов														
СХ	2	44														
ООО «ТНК-Эксперт»																

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Земляное полотно

Возвышение или занижение обочин и разделительной полосы относительно прилегающей кромки проезжей части – участки обочины или разделительной полосы, возвышающиеся или заниженные (с перепадом высотных отметок более 4 см) относительно прилегающей кромки проезжей части в местах их сопряжения.

Отдельные повреждения (деформации и разрушения) – наличие повреждений, разрушений.

Необеспеченный водоотвод (застой воды) – скопление воды в системе водоотвода, вызванное недостаточным или обратным поперечным уклоном, наличием деформаций и разрушений, нарушением работы системы водоотвода (дренажа, труб, водоотводных канав) или неудовлетворительной снегоуборкой.

Повреждения откосов насыпей и выемок – искажение профиля откосов в виде впадин, углублений, вздутий.

Повреждения системы водоотвода (водосбросы, дренажи, водоотводные канавы и др.) – Размытые, заиленные, заросшие травой или кустарником водоотводные сооружения. Необеспеченный продольный уклон, свободный пропуск воды у водоотводных сооружений.

Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах – не обустроенные в соответствии с нормативными требованиями съезды с автомобильной дороги.

Мусор и посторонние предметы – наличие грязи, мусора на конструктивных элементах автомобильной дороги и (или) в полосе отвода. Наличие посторонних предметов (дорожных материалов, изделий, конструкций и др.), не предусмотренных проектом организации дорожного движения и создающих предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Дефекты элементов обозначения границ полосы отвода – повреждение окраски и конструкции, ухудшение видимости элементов обозначения границ полосы отвода.

Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, пучин в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги – наличие посторонних предметов (осыпи камней, валунов, остатков деревьев и т.п.), представляющих угрозу жизни и здоровью участникам дорожного движения, за исключением чрезвычайных ситуаций.

Пучины – деформации увеличения объема грунта в рабочем слое земляного полотна, проявляющиеся зимой во вздутии и потере ровности покрытия, а в период оттаивания при проезде автомобилей – в проломах одежды, вызванных снижением прочности переувлажненных грунтов.

Взам. инв. №	Подпись и дата	Изд. № подл.							Лист
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ОТС-107/2022			3

Дорожная одежда

Деформации и разрушения – нарушение целостности покрытия с удалением материала (выбоины, выкрашивание, шелушение, проломы, сколы кромок).

Деформации и разрушения – изменение продольного и поперечного профиля покрытия без удаления материала. Нарушение целостности покрытия с удалением материала (выбоины, выкрашивание, шелушение, проломы, сколы кромок, гребенка).

Просадки – искажение профиля покрытия в виде впадин с пологими краями, нередко сопровождающиеся сеткой трещин.

Выбоины – разрушение покрытия в виде углублений разной формы с резко выраженными краями (более 3 см глубиной и 200 кв. см по площади).

Выкрашивание – разрушение дорожного покрытия за счет потери зерен минерального материала (менее 3 см глубиной и 200 кв. см по площади).

Шелушение – разрушение поверхности покрытия за счет отслаивания тонких пленок и чешуек материала, разрушаемого под действием воды и мороза.

Проломы – полное разрушение дорожной одежды на всю её толщину с резким искажением поперечного профиля, сопровождающиеся сеткой трещин.

Сколы кромок – разрушение кромок швов и углов плит цементобетонных покрытий, разрушение кромок дорожных покрытий нежесткого типа в местах сопряжения их с обочинами.

Необработанные места выпотевания вяжущего – излишек вяжущего на поверхности покрытия с изменением его текстуры и цвета, площадью более 1 кв. м.

Нарушение профиля, гребенка – искажение профиля в виде впадин, углублений, взбугриваний, разрушение покрытий из щебня, гравия и грунта в виде поперечных выступов и углублений.

Трещины – нарушение целостности покрытия без удаления материала с образованием узких щелей. Трещины произвольного очертания и расположения с шириной раскрытия более 3 мм на покрытии проезжей части с образованием углублений по полосам наката с гребнями или без гребней выпора.

Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы на цементобетонном покрытии – загрязнение, наличие посторонних включений, разрушение самих швов и покрытий около них, наличие и состояние деталей крепления и элементов швов.

Колейность – искажение поперечного профиля покрытия вдоль полос наката, нередко сопровождающееся продольными трещинами и сеткой трещин (глубина до 30 мм) с образованием углублений по полосам наката с гребнями или без гребней выпора.

Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами – Нарушение целостности дорожной одежды до 50 м², с выдавливанием грунта на поверхность или взбугриванием покрытия.

Взам. инв. №	Подпись и дата	№ док. № подл.							Лист
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ОТС-107/2022			4

Полосы загрязнения у кромок покрытия – наличие загрязнения покрытия из пыли, грязи и мусора у кромок.

Посторонние предметы на проезжей части – наличие на проезжей части посторонних предметов, дорожных материалов, изделий, конструкций, не обозначенных соответствующими техническими средствами организации дорожного движения (дорожные знаки, ограждения и др.) и создающие предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Водопропускные трубы

Локальные разрушения укрепления откоса насыпи – нарушение целостности укрепленной поверхности откосов водопропускных труб.

Заиливание водопропускных труб – отложение илистых частиц в сечении и у оголовков труб.

Повреждения оголовков водопропускных труб – нарушение целостности и выкрашивание материала оголовков водопропускных труб. Смещение оголовков и открьлков от проектного положения.

Размыв русел водотоков у оголовков водопропускных труб – образование промоин у оголовков водопропускных труб вследствие вымывания грунта и материала укрепления русел водотоков.

Смещение секций трубы в плане и в профиле – нарушение целостности и геометрии в плане и в профиле. Просадки, размывы, промоины в основании тела трубы.

Раскрытие швов между звеньями водопропускных труб – нарушение герметичности стыков между звеньями.

Прочее

Повреждения отдельных секций металлического барьерного ограждения – высота ограждений не соответствует нормам, стойки и компенсаторы деформированы, отсутствуют световозвращающие элементы (катафоты), болтовые соединения барьерного ограждения отсутствуют, не закреплены.

Видимые повреждения бордюров – наличие разрушений и сколов открытой поверхности бордюров, занижений (высотой менее 15 см от уровня проезжей части до верхней плоскости), отсутствие линий вертикальной разметки.

Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек – наличие деформации и разрушений на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек.

Взам. инв. №							Лист
Подпись и дата							5
Инд. № подл.							ОТС-107/2022
	Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

При выполнении работ была проведена первичная диагностика дорог с применением методов инструментального и визуального обследования.

При оценке технического состояния дорог, использовались специализированные приборы и оборудование, в количестве достаточном для проведения обследования по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог (в соответствии с Приказом Минтранса РФ от 07.08.2020 №288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»). Данное оборудование внесено в государственный реестр средств измерения РФ.

Таблица 1

Специализированные приборы и оборудование

№ п/п	Наименование оборудования	Тип оборудования	Свидетельство о поверке / Сертификат об аттестации	№ в Государственном реестре средств измерения	Примечания
1.	Рейка дорожная универсальная	РДУ-АНДОР	№512-01 действителен до 08.06.2023 г.	40199-14	см. приложение 1
2.	Клиновой промерник	АНДОР К-15			
3.	Курвиметр дорожный	КП-230м РДТ	№331819 действителен до 18.06.2023 г.	51836-12	см. приложение 1
4.	Плотномер динамический универсальный	ДПУ (КП-150)	№428 действителен до 01.06.2023 г.	38557-08	см. приложение 1
5.	Приспособление «Песчаное пятно»	КП-139	ГОСТ 33147-2014	ГОСТ 33147-2014	Определение шероховатости дорожных покрытий

Ид № подл	Подпись и дата	Взам. инд №							Лист 6
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ОТС-107/2022			



Лаборатория на базе УАЗ-390995



Рейка дорожная универсальная РДУ-АНДОР



Клиновой промерник АНДОР К-15



Курвиметр дорожный КП-230М РДТ



Плотномер динамический универсальный ДПУ
(КП-150)



Приспособление КП-139 для определения
шероховатости дорожных покрытий по методу
песчаного пятна



Рулетка Sparta "ELASTICA", 10м x 25 мм

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата

ОТС-107/2022

Лист
7

ВВЕДЕНИЕ

Объектом оценки являются автомобильные дороги поселка Курголово муниципального образования «Усть-Лужское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области.

Целью работы является повторная диагностика и оценка состояния дорог, получение полной, объективной и достоверной информации о транспортно-эксплуатационном состоянии дорог, условиях их работы и степени соответствия фактических потребительских свойств, параметров и характеристик требованиям движения. В соответствии с Приказом Минтранса РФ от 07.08.2020 №288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» при оценке технического состояния автомобильных дорог осуществляются следующие виды обследования:

1. первичное обследование, которое проводится один раз в 3-5 лет со дня проведения первичного обследования;
2. повторное обследование, которое проводится ежегодно (в год проведения первичного обследования повторное обследование не проводится);
3. приемочное обследование, которое проводится при вводе автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) в эксплуатацию после строительства или реконструкции и завершении капитального ремонта или ремонта автомобильной дороги (участка автомобильной дороги).

Общая оценка технического состояния автомобильных дорог производится по фактическим показателям, отражающим геометрические параметры и технические характеристики конструктивных элементов дорог, а также наличие, расположение и состояние дорожных сооружений, являющихся технологической частью дорог.

Оценку качества и состояния автомобильных дорог производят:

- при сдаче дороги в эксплуатацию после строительства (реконструкции) с целью определения начального фактического транспортно-эксплуатационного состояния и сопоставления с нормативными требованиями;
- периодически в процессе эксплуатации для контроля за динамикой изменения состояния дороги, прогнозирования этого изменения и планирования работ по ремонту и содержанию;
- при разработке плана мероприятий или проекта реконструкции, капитального ремонта или ремонта для определения ожидаемого транспортно-эксплуатационного состояния, сопоставления его с нормативными требованиями и оценки эффективности намеченных работ;
- после выполнения работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту на участках проведения этих работ с целью определения фактического изменения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог.

По результатам диагностики и оценки состояния дорог в процессе эксплуатации выявляют участки дорог, не отвечающие нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию и, руководствуясь «Классификацией работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования», определяют виды и состав основных работ и мероприятий по содержанию, ремонту и реконструкции с целью повышения их транспортно-эксплуатационного состояния до требуемого уровня.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ОТС-107/2022

Лист

8

1. ОПИСАНИЕ ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

МО «Усть-Лужское сельское поселение входит в состав МО «Кингисеппский муниципальный район» и имеет статус сельского поселения, расположено в долине реки Луги, в северной части Кингисеппского муниципального района и граничит:

- на северо-западе - с МО «Куземкинское сельское поселение»;
- на севере-востоке - с МО «Вистинское сельское поселение»;
- на востоке - с МО «Котельское сельское поселение»;
- на юго - с МО «Большелуцкое сельское поселение»;
- на юго-западе - с МО «Куземкинское сельское поселение»;
- на севере - с МО «Приморское сельское поселение».

Посёлок расположен в северо-западной части Кингисеппского района, на Кургальском полуострове, на автодороге 41К-109 (Лужицы – Первое Мая). Расстояние до административного центра поселения – 19 км.

Расстояние до ближайшей железнодорожной станции Усть-Луга – 22 км. Ранее железная дорога от Усть-Луги продолжалась до урочища Вейно (на юге Курголово, на западном берегу Липовского озера); ветка была разобрана в 1940-х, от неё частично сохранилась насыпь.

Посёлок находится на северном берегу солёного Липовского озера, через посёлок протекает река Липовка (Липовская протока).

Взам. инв. №							
Подпись и дата							
Ид. № подл.							
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ОТС-107/2022	Лист
							9

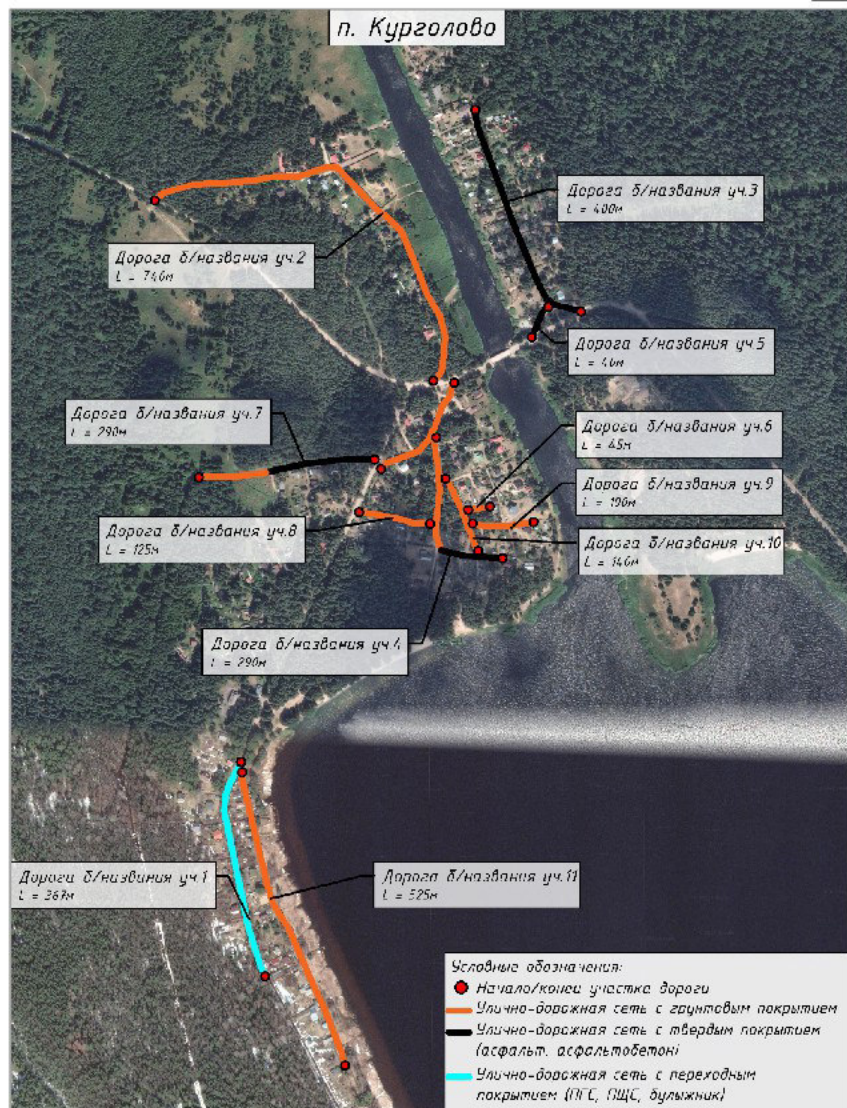


Рисунок 1 – Общая схема расположения автомобильных дорог п. Курголово

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ОТС-107/2022

Лист

10

1.1. Оценка технического состояния дороги без названия

Отчет по диагностике и оценке технического состояния дороги без названия уязван с Техническим паспортом автомобильной дороги, выполненном в 2022 году.

Постоянные параметры и характеристики, согласно Приказу Минтранса России от 07 августа 2020 года №288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», указаны в таблицах ниже.

Таблица 1.1

Ведомость категории автомобильной дороги

Характеристика участка	Ед. изм.	Значение
Дорога без названия участок 1		
Протяженность	м	367
Ширина проезжей части	м	3,5
Количество полос движения	ед.	1
Категория дороги	-	V
Эксплуатационная группа улиц	-	Д
Дорога без названия участок 2		
Протяженность	м	740
Ширина проезжей части	м	2,5
Количество полос движения	ед.	1
Категория дороги	-	V
Эксплуатационная группа улиц	-	Д
Дорога без названия участок 3		
Протяженность	м	400
Ширина проезжей части	м	2,5
Количество полос движения	ед.	1
Категория дороги	-	V
Эксплуатационная группа улиц	-	Д
Дорога без названия участок 4		
Протяженность	м	290
Ширина проезжей части	м	3,4
Количество полос движения	ед.	1
Категория дороги	-	V
Эксплуатационная группа улиц	-	Д
Дорога без названия участок 5		
Протяженность	м	40
Ширина проезжей части	м	3,4
Количество полос движения	ед.	1
Категория дороги	-	V
Эксплуатационная группа улиц	-	Д
Дорога без названия участок 6		
Протяженность	м	45
Ширина проезжей части	м	3,4
Количество полос движения	ед.	1
Категория дороги	-	V
Эксплуатационная группа улиц	-	Д

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инд. № подл.

Лист

11

ОТС-107/2022

Изм. Кол.уч. Лист №док Подпись Дата

Характеристика участка	Ед. изм.	Значение
Дорога без названия участок 7		
Протяженность	м	290
Ширина проезжей части	м	2,7
Количество полос движения	ед.	1
Категория дороги	-	V
Эксплуатационная группа улиц	-	Д
Дорога без названия участок 8		
Протяженность	м	125
Ширина проезжей части	м	2,7
Количество полос движения	ед.	1
Категория дороги	-	V
Эксплуатационная группа улиц	-	Д
Дорога без названия участок 9		
Протяженность	м	100
Ширина проезжей части	м	2,7
Количество полос движения	ед.	1
Категория дороги	-	V
Эксплуатационная группа улиц	-	Д
Дорога без названия участок 10		
Протяженность	м	140
Ширина проезжей части	м	2,7
Количество полос движения	ед.	1
Категория дороги	-	V
Эксплуатационная группа улиц	-	Д
Дорога без названия участок 11		
Протяженность	м	525
Ширина проезжей части	м	2,7
Количество полос движения	ед.	1
Категория дороги	-	V
Эксплуатационная группа улиц	-	Д

Таблица 1.2

Ведомость состояния проезжей части

Характеристика участка	Ед. изм.	Значение
Дорога без названия участок 1		
Тип покрытия	-	Булыжник
Толщина покрытия	см	20
Состояние покрытия	-	Хорошее
Кол-во примыканий	шт.	8
Дорога без названия участок 2		
Тип покрытия	-	Грунт ест.
Толщина покрытия	см	20
Состояние покрытия	-	Удовлетворительное
Кол-во примыканий	шт.	2
Дорога без названия участок 3		
Тип покрытия	-	Асфальт
Толщина покрытия	см	5

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ОТС-107/2022

Лист

12

Характеристика участка		Ед. изм.	Значение
Состояние покрытия		-	Удовлетворительное
Кол-во примыканий		шт.	2
Дорога без названия участок 4			
Тип покрытия		-	Грунт ест., асфальт
Толщина покрытия		-	-
Грунт ест.		см	20
Асфальт			5
Состояние покрытия		-	Удовлетворительное
Кол-во примыканий		шт.	5
Дорога без названия участок 5			
Тип покрытия		-	Асфальт
Толщина покрытия		см	5
Состояние покрытия		-	Удовлетворительное
Кол-во примыканий		шт.	0
Дорога без названия участок 6			
Тип покрытия		-	Грунт ест.
Толщина покрытия		см	20
Состояние покрытия		-	Хорошее
Кол-во примыканий		шт.	0
Дорога без названия участок 7			
Тип покрытия		-	Асфальт, грунт ест.
Толщина покрытия		-	-
Асфальт		см	5
Грунт ест.			20
Состояние покрытия		-	Хорошее
Кол-во примыканий		шт.	0
Дорога без названия участок 8			
Тип покрытия		-	Грунт ест.
Толщина покрытия		см	20
Состояние покрытия		-	Удовлетворительное
Кол-во примыканий		шт.	0
Дорога без названия участок 9			
Тип покрытия		-	Грунт ест.
Толщина покрытия		см	20
Состояние покрытия		-	Удовлетворительное
Кол-во примыканий		шт.	0
Дорога без названия участок 10			
Тип покрытия		-	Грунт ест.
Толщина покрытия		см	20
Состояние покрытия		-	Удовлетворительное
Кол-во примыканий		шт.	0
Дорога без названия участок 11			
Тип покрытия		-	Грунт ест.
Толщина покрытия		см	20
Состояние покрытия		-	Удовлетворительное
Кол-во примыканий		шт.	0

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол-во	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ОТС-107/2022

Лист

13

Ведомость габаритов приближения автомобильной дороги

Вид	Номер по ГОСТу	Наименование	Расположение в плане дороги	Расположение по ширине	Габарит приближения, м	Соответствие ГОСТ
Дорога без названия участок 1						
Дорожные знаки	-	-	-	-	-	-
Ограждения	-	-	-	-	-	-
Сигнальные столбики	-	-	-	-	-	-
Светофоры	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 2						
Дорожные знаки	-	-	-	-	-	-
Ограждения	-	-	-	-	-	-
Сигнальные столбики	-	-	-	-	-	-
Светофоры	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 3						
Дорожные знаки	-	-	-	-	-	-
Ограждения	-	-	-	-	-	-
Сигнальные столбики	-	-	-	-	-	-
Светофоры	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 4						
Дорожные знаки	-	-	-	-	-	-
Ограждения	-	-	-	-	-	-
Сигнальные столбики	-	-	-	-	-	-
Светофоры	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 5						
Дорожные знаки	-	-	-	-	-	-
Ограждения	-	-	-	-	-	-
Сигнальные столбики	-	-	-	-	-	-
Светофоры	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 6						
Дорожные знаки	-	-	-	-	-	-
Ограждения	-	-	-	-	-	-
Сигнальные столбики	-	-	-	-	-	-
Светофоры	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 7						
Дорожные знаки	-	-	-	-	-	-

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Лист

ОТС-107/2022

14

Изм. Колуч. Лист. № док. Подпись. Дата.

Вид	Номер по ГОСТу	Наименование	Расположение в плане дороги	Расположение по ширине	Габарит приближения, м	Соответствие ГОСТ
Ограждения	-	-	-	-	-	-
Сигнальные столбики	-	-	-	-	-	-
Светофоры	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 8						
Дорожные знаки	-	-	-	-	-	-
Ограждения	-	-	-	-	-	-
Сигнальные столбики	-	-	-	-	-	-
Светофоры	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 9						
Дорожные знаки	-	-	-	-	-	-
Ограждения	-	-	-	-	-	-
Сигнальные столбики	-	-	-	-	-	-
Светофоры	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 10						
Дорожные знаки	-	-	-	-	-	-
Ограждения	-	-	-	-	-	-
Сигнальные столбики	-	-	-	-	-	-
Светофоры	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 11						
Дорожные знаки	-	-	-	-	-	-
Ограждения	-	-	-	-	-	-
Сигнальные столбики	-	-	-	-	-	-
Светофоры	-	-	-	-	-	-

Примечание:

- габарит приближения не соответствует требованиям нормативных документов.

Таблица 1.4

Ведомость изменения уклонов автомобильной дороги

Участок, км	Среднее значение продольного уклона, %	Среднее значение поперечного уклона, %
Дорога без названия участок 1		
0,000-0,107	+15	-5
0,107-0,210	+17	-7
0,210-0,304	+14	-11
0,304-0,367	+16	-8
Дорога без названия участок 2		
0,000-0,114	-24	+11
0,114-0,206	-15	+12
0,206-0,312	-16	+8

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инд. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ОТС-107/2022	Лист
							15

Участок, км	Среднее значение продольного уклона, ‰	Среднее значение поперечного уклона, ‰
0,312-0,421	-9	+5
0,421-0,511	-2	+2
0,511-0,603	-4	+7
0,603-0,740	+10	+10
Дорога без названия участок 3		
0,000-0,057	+16	+8
0,057-0,104	+14	+6
0,104-0,163	+14	+10
0,163-0,214	+13	+12
0,214-0,247	+13	+11
0,247-0,297	+8	+5
0,297-0,301	+10	+9
0,321-0,400	+11	+9
Дорога без названия участок 4		
0,000-0,052	-12	-14
0,052-0,104	-10	-14
0,104-0,153	-11	-12
0,153-0,207	-8	-13
0,207-0,290	-4	-9
Дорога без названия участок 5		
0,000-0,026	+6	+6
0,026-0,040	+7	+10
Дорога без названия участок 6		
0,000-0,023	-17	+7
0,023-0,045	-12	+5
Дорога без названия участок 7		
0,000-0,032	-18	-4
0,032-0,067	-14	-6
0,067-0,78	-13	-4
0,078-0,112	-10	-3
0,112-0,129	-5	-6
0,129-0,178	+3	-2
0,178-0,290	+8	+4
Дорога без названия участок 8		
0,000-0,021	-14	+8
0,021-0,054	-11	+9
0,054-0,075	-13	+6
0,075-0,102	-9	+4
0,102-0,125	-12	+8
Дорога без названия участок 9		
0,000-0,024	+4	-4
0,024-0,053	+10	-7
0,053-0,087	+6	-5
0,087-0,100	+12	-2
Дорога без названия участок 10		
0,00-0,095	+10	+6

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ОТС-107/2022

Лист

16

Участок, км	Среднее значение продольного уклона, ‰	Среднее значение поперечного уклона, ‰
0,095-0,140	+14	+10
Дорога без названия участок 11		
0,000-0,200	-12	+2
0,200-0,400	+8	-4
0,400-0,525	-4	-2

Примечание:

«+» - уклон от оси к левой кромке проезжей части;

«-» - уклон от оси к правой кромке проезжей части;

 - уклон не соответствует требованиям нормативных документов.

Таблица 15

Ведомость длин прямых, величин углов поворотов в плане трассы и величин их радиусов

Участок, км	Протяженность, м	Радиус, м	
		Вправо	Влево
Дорога без названия участок 1			
0,000-0,023	23	-	-
0,023-0,118	95	-	104
0,118-0,367	249	-	-
Дорога без названия участок 2			
0,000-0,144	144	-	131
0,144-0,363	219	-	-
0,363-0,438	75	-	53
0,438-0,740	302	-	-
Дорога без названия участок 3			
0,000-0,033	33	-	-
0,033-0,088	55	52	-
0,088-0,400	312	-	-
Дорога без названия участок 4			
0,000-0,143	143	-	-
0,143-0,216	73	-	41
0,216-0,290	74	-	-
Дорога без названия участок 5			
0,000-0,40	40	-	-
Дорога без названия участок 6			
0,000-0,045	45	-	-
Дорога без названия участок 7			
0,000-0,290	290	-	-
Дорога без названия участок 8			
0,000-0,125	125	-	-
Дорога без названия участок 9			
0,000-0,100	100	-	-
Дорога без названия участок 10			
0,000-0,140	140	-	-
Дорога без названия участок 11			
0,000-0,525	525	-	-

Примечание:

 - радиус не соответствует требованиям нормативных документов.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ОТС-107/2022

Лист

17

Местоположение, км + м	Кол-во, шт.	Характеристика трубы	Техническая документация	Состояние трубы	Сигнальные столбики
Дорога без названия участок 7					
-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 8					
-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 9					
-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 10					
-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 11					
-	-	-	-	-	-

Примечание:

 - не соответствует требованиям нормативных документов.

Таблица 18

Ведомость состояния элементов водоотвода

Участок, км	Расположение, км	Функци. назначение	Тип водоотвода	Глубина	Крутизна внешнего откоса	Состояние
Дорога без названия участок 1						
-	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 2						
-	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 3						
-	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 4						
-	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 5						
-	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 6						
-	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 7						
-	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 8						
-	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 9						
-	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 10						
-	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 11						
-	-	-	-	-	-	-

Примечание:

 - параметр не соответствует требованиям нормативных документов.

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инд. № подл.

Ведомость состояния дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Номер разметки по ГОСТу	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Протяженность, м	Количество, ед.	Площадь нанесения, кв.м.	Материал изготовления	Состояние
Дорога без названия участок 1								
-	-	-	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 2								
-	-	-	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 3								
-	-	-	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 4								
-	-	-	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 5								
-	-	-	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 6								
-	-	-	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 7								
-	-	-	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 8								
-	-	-	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 9								
-	-	-	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 10								
-	-	-	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 11								
-	-	-	-	-	-	-	-	-

Примечание:

 - дорожная разметка не соответствует требованиям нормативных документов.

Таблица 1.10

Ведомость состояния дорожных знаков

Номер знака по ГОСТу	Наименование знака	Типоразмер знака	Тип световозвращающей пленки	Расположение в плане дороги	Расположение по ширине	Количество, ед.	Площадь, кв. м. (для знаков инд. проектирования)	Состояние
Дорога без названия участок 1								
-	-	-	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 2								
-	-	-	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 3								
-	-	-	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 4								
-	-	-	-	-	-	-	-	-

Взам. инд. №	Подпись и дата	Инд. № подл.
Изм.	Колуч.	Лист
№ док.	Подпись	Дата

ОТС-107/2022

Лист

20

Номер знака по ГОСТу	Наименование знака	Типоразмер знака	Тип световозвращающей пленки	Расположение в плане дороги	Расположение по ширине	Количество, ед.	Площадь, кв. м. (для знаков инд. проектирования)	Состояние
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-

Примечание:

 - дорожный знак не соответствует требованиям нормативных документов.

Таблица 1.11

Ведомость состояния искусственного освещения

Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Дата установки	Протяженность, м	Кол-во опор / светильников, шт.	Установить опор / светильников, шт.	Реконструкция опор / светильников, шт.
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

Взам. инв. №	Подпись и дата	Инд. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ОТС-107/2022

Лист

21

Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Дата установки	Протяженность, м	Кол-во опор / светильников, шт.	Установить опор / светильников, шт.	Реконструкция опор / светильников, шт.
Дорога без названия участок 10							
-	-	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 11							
-	-	-	-	-	-	-	-

Примечание:

 - искусственное освещение не соответствует требованиям нормативных документов.

Таблица 1.12

Ведомость состояния дорожных ограждений

Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Уровень удерживающей способности, кДж	Высота, м	Протяженность, м	Дата установки	Состояние
Дорога без названия участок 1							
-	-	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 2							
-	-	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 3							
-	-	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 4							
-	-	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 5							
-	-	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 6							
-	-	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 7							
-	-	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 8							
-	-	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 9							
-	-	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 10							
-	-	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 11							
-	-	-	-	-	-	-	-

Примечание:

 - дорожное ограждение не соответствует требованиям нормативных документов.

Взам. инв. №	Подпись и дата	Инд. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ОТС-107/2022

Лист

22

Ведомость состояния искусственных неровностей

Расположение, км	Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Строительный объем, куб. м	Состояние
Дорога без названия участок 1					
-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 2					
-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 3					
-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 4					
-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 5					
-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 6					
-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 7					
-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 8					
-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 9					
-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 10					
-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 11					
-	-	-	-	-	-

Примечание:

 - искусственная неровность не соответствует требованиям нормативных документов.

Дорога без названия расположена в границах п. Курголово, в связи с чем скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч. Примыкания и пересечения дорог со светофорным регулированием отсутствуют.

Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД. Выделенная пешеходная инфраструктура отсутствует. Для передвижения используется проезжая часть или обочины.

Переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющиеся в процессе эксплуатации, согласно Приказу Минтранса России от 07 августа 2020 года №288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», указаны в таблицах ниже.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Ид. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ОТС-107/2022

Лист

23

Ведомость измерения величины колейности

Привязка к километражу и протяженность	Длина измерительного участка l , м	Величина колейности по точкам измерения		Расчетная величина колейности на измерительном участке $h_{из}$, мм	Расчетная величина колейности на самостоятельном участке $h_{с.т.}$, мм
		Точки измерения	Глубина колеи h , мм		
Дорога без названия участок 1					
0,000 – 0,367 $L=367$ м	100 м	1	7	9	9,3
		2	8		
		3	6		
		4	8		
		5	9		
	100 м	1	11	11	
		2	7		
		3	8		
		4	9		
		5	7		
	100 м	1	6	8	
		2	8		
		3	5		
		4	4		
		5	5		
	67 м	1	7	9	
		2	6		
		3	8		
		4	9		
		5	7		
Дорога без названия участок 2					
0,000 – 0,740 $L=740$ м	100 м	1	10	10	8,7
		2	8		
		3	9		
		4	7		
		5	8		
	100 м	1	6	9	
		2	7		
		3	8		
		4	9		
		5	8		
	100 м	1	7	10	
		2	6		
		3	8		
		4	10		
		5	9		
	100 м	1	8	8	
		2	7		
		3	6		
		4	7		
		5	8		
100 м	1	9	9		

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инд. № подл.

Лист

24

ОТС-107/2022

Изм. Колуч. Лист. № док. Подпись. Дата.

Привязка к километражу и протяженность	Длина измерительного участка l , м	Величина колейности по точкам измерения		Расчетная величина колейности на измерительном участке $h_{из}$, мм	Расчетная величина колейности на самостоятельном участке $h_{с.т.}$, мм
		Точки измерения	Глубина колеи h , мм		
		2	8		
		3	7		
		4	8		
		5	6		
	100 м	1	8	8	
		2	7		
		3	5		
		4	8		
	40 м	5	6	7	
		1	5		
		2	7		
		3	5		
		4	4		
			5	5	

Дорога без названия участок 3

0,000 – 0,400 L=400 м	100 м	1	7	8	7,5
		2	8		
		3	7		
		4	5		
		5	6		
	100 м	1	8	8	
		2	7		
		3	5		
		4	4		
		5	5		
	100м	1	6	7	
		2	7		
		3	5		
		4	6		
		5	5		
	100 м	1	7	7	
		2	5		
		3	5		
		4	6		
		5	5		

Дорога без названия участок 4

0,000 – 0,290 L=290 м	100 м	1	18	37	29,7
		2	24		
		3	33		
		4	35		
		5	37		
	100 м	1	14	15	
		2	15		
		3	12		
		4	14		
		5	13		

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ОТС-107/2022

Привязка к километру и протяженность	Длина измерительного участка l, м	Величина колеиности по точкам измерения		Расчетная величина колеиности на измерительном участке $h_{из}$, мм	Расчетная величина колеиности на самостоятельном участке $h_{с.т.}$, мм
		Точки измерения	Глубина колеи h , мм		
	90 м	1	34	37	
		2	33		
		3	37		
		4	35		
		5	30		
Дорога без названия участок 5					
0,000 – 0,040 $L=40$ м	40 м	1	8	9	9
		2	9		
		3	8		
		4	6		
		5	5		
Дорога без названия участок 6					
0,000 – 0,045 $L=145$ м	45 м	1	5	7	7,5
		2	5		
		3	6		
		4	7		
		5	4		
Дорога без названия участок 7					
0,000 – 0,290 $L=290$ м	100 м	1	5	6	6,7
		2	6		
		3	5		
		4	3		
		5	4		
	100 м	1	5	7	
		2	4		
		3	5		
		4	7		
		5	6		
	90 м	1	7	7	
		2	6		
		3	5		
		4	7		
		5	6		
Дорога без названия участок 8					
0,000 – 0,125 $L=125$ м	125 м	1	12	14	14
		2	14		
		3	11		
		4	13		
		5	12		
Дорога без названия участок 9					
0,000 – 0,100 $L=100$ м	100 м	1	8	9	9
		2	9		
		3	7		
		4	8		
		5	6		
Дорога без названия участок 10					

ИМО № подл.	Подпись и дата	Взам. имо №

Привязка к километражу и протяженность	Длина измерительного участка l , м	Величина колеиности по точкам измерения		Расчетная величина колеиности на измерительном участке $h_{из}$, мм	Расчетная величина колеиности на самостоятельном участке $h_{с.т.}$, мм
		Точки измерения	Глубина колеи h , мм		
0,000 – 0,140 $L=140$ м	140 м	1	8	10	10
		2	10		
		3	8		
		4	9		
		5	7		
Дорога без названия участок 11					
0,000 – 0,525 $L=525$ м	100 м	1	8	9	8
		2	9		
		3	8		
		4	6		
		5	5		
	100 м	1	5	8	
		2	7		
		3	8		
		4	6		
		5	5		
	100 м	1	6	7	
		2	7		
		3	5		
		4	4		
		5	3		
	100 м	1	3	6	
		2	4		
		3	3		
		4	5		
		5	6		
	125 м	1	9	10	
		2	8		
		3	10		
		4	8		
		5	9		

 – величина колеиности не соответствует требованиям нормативных документов.

Таблица 1.15

Ведомость измерения шероховатости дорожного покрытия методом «Песчаного пятна»

Место проведения измерения	Точки измерения	диаметр пятна d , мм	Средний диаметр пятна $d_{ср}$, мм	Площадь круга, мм ²	Глубина впадин $H_{ф.i}$, мм	Средняя глубина впадин $H_{ф.}$, мм	Тип поверхности	Класс шерох.
Дорога без названия участок 3								
0,070	1	105	102.4	8231,32	1,16	1,23	Средне шероховатые	III
0,150	2	112			1,02			
0,280	3	101			1,25			
0,340	4	95			1,41			

ОТС-107/2022

Лист

27

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инд. № подл.

Изм. Колуч. Лист № док. Подпись Дата

Место проведения измерения	Точки измерения	диаметр пятна d, мм	Средний диаметр пятна d _{ср} , мм	Площадь круга, мм²	Глубина впадин Н _{ср.i} , мм	Средняя глубина впадин Н _{ср} , мм	Тип поверхности	Класс шерох.
0,370	5	99			1,30			
Дорога без названия участок 4								
0+200	1	107	102,8	8295,75	1,10	1,10	1,21	III
0+210	2	105			1,08			
0+220	3	101			1,15			
0+230	4	103			1,31			
0+250	5	98			1,39			
Дорога без названия участок 5								
0+010	1	104	102,8	8295,75	1,18	1,23	Средне шероховатые	III
0+015	2	108			1,10			
0+020	3	107			1,15			
0+030	4	99			1,41			
0+035	5	96			1,32			
Дорога без названия участок 7								
0,050	1	103	102,4	8231,32	1,18	1,22	Средне шероховатые	III
0,080	2	105			1,22			
0,120	3	101			1,21			
0,150	4	101			1,25			
0,170	5	102			1,23			

Примечание:

- величина шероховатости не соответствует требованиям нормативных документов.

Таблица 1.16

Ведомость сцепных свойств дорожного покрытия

Место проведения измерения	Коэффициент сцепления дорожной одежды	
	Переходное покрытие (ПГС, ЩПС)	Низшее покрытие (грунт)
Дорога без названия участок 1		
0,000-1,400	0,62	-
Дорога без названия участок 2		
0,000-0,740	-	0,41
Дорога без названия участок 4		
0,000-0,200	-	0,41
Дорога без названия участок 6		
0,000-0,045	-	0,41
Дорога без названия участок 7		
0,178-0,290	-	0,41
Дорога без названия участок 8		
0,00-0,140	-	0,41
Дорога без названия участок 9		
0,000-0,525	-	0,41
Дорога без названия участок 10		
0,000-0,140	-	0,41

Взам. инв. №

Подпись и дата

№40 № подл

Лист

28

ОТС-107/2022

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата
------	-------	------	------	---------	------

Место проведения измерения	Коэффициент сцепления дорожной одежды	
	Переходное покрытие (ПГС, ЩПС)	Нижнее покрытие (грунт)
Дорога без названия участок 11		
0,000-0,525	-	0,42

Примечание:

- коэффициент сцепления не соответствует требованиям нормативных документов.

Таблица 1.17

Ведомость наличия и технического состояния обочин

Положение, км+		Протяженность, км		Ширина, м		Материал	Техническое состояние
Начало	Конец	Справа	Слева	Справа	Слева		
Дорога без названия участок 1							
Нет	Нет	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 2							
Нет	Нет	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 3							
Нет	Нет	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 4							
Нет	Нет	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 5							
Нет	Нет	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 6							
Нет	Нет	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 7							
Нет	Нет	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 8							
Нет	Нет	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 9							
Нет	Нет	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 10							
Нет	Нет	-	-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 11							
Нет	Нет	-	-	-	-	-	-

Примечание:

- параметр не соответствует требованиям нормативных документов.

Таблица 1.18

Ведомость прочности дорожной одежды

Место проведения измерения	Величина коэффициента уплотнения по точкам измерения			Расчетная величина коэффициента уплотнения на измерительном участке
	Точки измерения	Количество ударов гири	Коэффициент уплотнения	
Дорога без названия участок 1				
0+280	1	15	0,965	0,967
	2	15	0,968	
	3	16	0,968	
Дорога без названия участок 2				
0+350	1	13	0,961	0,960
	2	12	0,957	
	3	14	0,963	

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инд. № подл.	

Место проведения измерения	Величина коэффициента уплотнения по точкам измерения			Расчетная величина коэффициента уплотнения на измерительном участке
	Точки измерения	Количество ударов гири	Коэффициент уплотнения	
Дорога без названия участок 3				
0+215	1	7	0,965	0,968
	2	7	0,965	
	3	8	0,973	
Дорога без названия участок 4				
0+200	1	16	0,968	0,966
	2	15	0,965	
	3	15	0,965	
Дорога без названия участок 5				
0+030	1	8	0,973	0,970
	2	7	0,965	
	3	8	0,973	
Дорога без названия участок 6				
0+030	1	15	0,965	0,965
	2	14	0,963	
	3	12	0,957	
Дорога без названия участок 7				
0+150	1	8	0,973	0,965
	2	7	0,965	
	3	6	0,957	
Дорога без названия участок 8				
0+100	1	16	0,968	0,965
	2	15	0,965	
	3	13	0,961	
Дорога без названия участок 9				
0+050	1	15	0,965	0,961
	2	12	0,957	
	3	13	0,961	
Дорога без названия участок 10				
0+100	1	15	0,965	0,967
	2	16	0,968	
	3	16	0,968	
Дорога без названия участок 11				
0+400	1	14	0,963	0,964
	2	14	0,963	
	3	15	0,965	

Примечание:

- параметр не соответствует требованиям нормативных документов.

Таблица 1.19

Ведомость грузоподъемности искусственных дорожных сооружений

Местоположение, км + м	Кол-во, шт.	Вид искусственного дорожного сооружения	Техническая документация	Грузоподъемность искусственного дорожного сооружения
Дорога без названия участок 1				
-	-	-	-	-
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись
ОТС-107/2022				Лист 30

Взам. инв. №

Подпись и дата

Изд. № подл.

Местоположение, км + м	Кол-во, шт.	Вид искусственного дорожного сооружения	Техническая документация	Грузоподъемность искусственного дорожного сооружения
Дорога без названия участок 2				
-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 3				
-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 4				
-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 5				
-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 6				
-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 7				
-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 8				
-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 9				
-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 10				
-	-	-	-	-
Дорога без названия участок 11				
-	-	-	-	-

Примечание:

 - параметр не соответствует требованиям нормативных документов.

Таблица 120

Ведомость повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода,
искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и ТСОДД

Наименование	Тип	Расположение в плане дороги	Расположение по ширине	Объем и вид повреждений
Дорога без названия участок 1				
Проезжая часть	Покрытие	-	-	-
Система водоотвода	Отсутствует	-	-	-
Искусственные дорожные сооружения	Отсутствуют	-	-	-
Элементы обустройства дороги	Обочины	-	-	-
	Ограждения	-	-	-
	Бортовой камень	-	-	-
	Освещение	-	-	-
Технические средства организации дорожного движения	Отсутствуют	-	-	-

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ОТС-107/2022

Лист

31

Наименование	Тип	Расположение в плане дороги	Расположение по ширине	Объем и вид повреждений
Дорога без названия участок 2				
Проезжая часть	Покрытие	0,000-0,740	-	Выбоины
Система водоотвода	Отсутствует	-	-	-
Искусственные дорожные сооружения	Отсутствуют	-	-	-
Элементы обустройства дороги	Обочины	-	-	-
	Ограждения	-	-	-
	Бортовой камень	-	-	-
	Освещение	-	-	-
Технические средства организации дорожного движения	Отсутствуют	-	-	-
Дорога без названия участок 3				
Проезжая часть	Покрытие	0,070-0,400	-	Выбоины
Система водоотвода	Отсутствует	-	-	-
Искусственные дорожные сооружения	Отсутствуют	-	-	-
Элементы обустройства дороги	Обочины	-	-	-
	Ограждения	-	-	-
	Бортовой камень	-	-	-
	Освещение	-	-	-
Технические средства организации дорожного движения	Отсутствуют	-	-	-
Дорога без названия участок 4				
Проезжая часть	Покрытие	0,000-0,290	-	Колейность
Система водоотвода	Отсутствует	-	-	-
Искусственные дорожные сооружения	Отсутствуют	-	-	-
	Обочины	-	-	-
	Ограждения	-	-	-

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ОТС-107/2022

Лист

32

Наименование	Тип	Расположение в плане дороги	Расположение по ширине	Объем и вид повреждений
Элементы обустройства дороги	Бортовой камень	-	-	-
	Освещение	-	-	-
Технические средства организации дорожного движения	Отсутствуют	-	-	-
Дорога без названия участок 5				
Проезжая часть	Покрытие	0,000-0,040	-	Выбоины
Система водоотвода	Отсутствует	-	-	-
Искусственные дорожные сооружения	Отсутствуют	-	-	-
Элементы обустройства дороги	Обочины	-	-	-
	Ограждения	-	-	-
	Бортовой камень	-	-	-
	Освещение	-	-	-
Технические средства организации дорожного движения	Отсутствуют	-	-	-
Дорога без названия участок 6				
Проезжая часть	Покрытие	0,000-0,045	-	Выбоины
Система водоотвода	Отсутствует	-	-	-
Искусственные дорожные сооружения	Отсутствуют	-	-	-
Элементы обустройства дороги	Обочины	-	-	-
	Ограждения	-	-	-
	Бортовой камень	-	-	-
	Освещение	-	-	-
Технические средства организации дорожного движения	Отсутствуют	-	-	-

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ОТС-107/2022

Лист

33

Наименование	Тип	Расположение в плане дороги	Расположение по ширине	Объем и вид повреждений
Дорога без названия участок 7				
Проезжая часть	Покрытие	-	-	-
Система водоотвода	Отсутствует	-	-	-
Искусственные дорожные сооружения	Отсутствуют	-	-	-
Элементы обустройства дороги	Обочины	-	-	-
	Ограждения	-	-	-
	Бортовой камень	-	-	-
	Освещение	-	-	-
Технические средства организации дорожного движения	Отсутствуют	-	-	-
Дорога без названия участок 8				
Проезжая часть	Покрытие	0,000-0,125	-	Выбоины
Система водоотвода	Отсутствует	-	-	-
Искусственные дорожные сооружения	Отсутствуют	-	-	-
Элементы обустройства дороги	Обочины	-	-	-
	Ограждения	-	-	-
	Бортовой камень	-	-	-
	Освещение	-	-	-
Технические средства организации дорожного движения	Отсутствуют	-	-	-
Дорога без названия участок 9				
Проезжая часть	Покрытие	0,000-0,100	-	Выбоины
Система водоотвода	Отсутствует	-	-	-
Искусственные дорожные сооружения	Отсутствуют	-	-	-
	Обочины	-	-	-
	Ограждения	-	-	-

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата

ОТС-107/2022

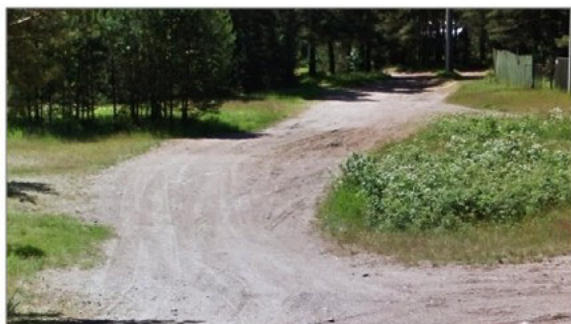
Лист

34

Наименование	Тип	Расположение в плане дороги	Расположение по ширине	Объем и вид повреждений
Элементы обустройства дороги	Бортовой камень	-	-	-
	Освещение	-	-	-
Технические средства организации дорожного движения	Отсутствуют	-	-	-
Дорога без названия участок 10				
Проезжая часть	Покрытие	0,000-0,140	-	Выбоины
Система водоотвода	Отсутствует	-	-	-
Искусственные дорожные сооружения	Отсутствуют	-	-	-
Элементы обустройства дороги	Обочины	-	-	-
	Ограждения	-	-	-
	Бортовой камень	-	-	-
	Освещение	-	-	-
Технические средства организации дорожного движения	Отсутствуют	-	-	-
Дорога без названия участок 11				
Проезжая часть	Покрытие	0,100-0,300	-	Выбоины
Система водоотвода	Отсутствует	-	-	-
Искусственные дорожные сооружения	Отсутствуют	-	-	-
Элементы обустройства дороги	Обочины	-	-	-
	Ограждения	-	-	-
	Бортовой камень	-	-	-
	Освещение	-	-	-
Технические средства организации дорожного движения	Отсутствуют	-	-	-



Выбоины.



Колейность.

Характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, согласно Приказу Минтранса России от 07 августа 2020 года №288 «О порядке проведения оценки технического состояние автомобильных дорог», указаны в таблицах ниже.

Таблица 1.21

Результаты оценки параметров дорожного движения

№ п/п	Наименование	Показатель
1.	Состав транспортных средств	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него, мотоциклы
2.	Расчетная средняя скорость движения, км/ч	61,12
3.	Фактическая интенсивность дорожного движения в дневные часы, авт./ч	2
4.	Максимальная интенсивность дорожного движения в утренние и вечерние часы, авт./ч	10
5.	Фактическая плотность движения, авт./км	0,03
6.	Максимальная плотность движения, авт./км	0,16

Взам. инв. №						Лист
Подпись и дата						36
Ид. № подл.						ОТС-107/2022
	Изм.	Колуч.	Лист	№доку	Подпись	Дата

№ п/п	Наименование	Показатель
7.	Пропускная способность дороги, авт./сутки	72
8.	Наибольший допустимый вес, передаваемый колесами одиночной наиболее нагруженной оси автомобиля, тонн	6
9.	Количество ДТП на участке дороги, ед.	0
10.	Степень опасности участка дороги	Неопасный
11.	Канализирование движения	Однополосная дорога с двусторонним движением
12.	Дорожные развязки в разных уровнях	Отсутствует (не требуется)
13.	Одностороннее движение	Отсутствует (не требуется)
14.	Маршрутное ориентирование водителей	Отсутствует
15.	Наличие уличного освещения	Частично организовано
16.	Разделение перевозок по времени	Отсутствует (не требуется)
17.	Установление приоритета на пересечениях	Отсутствует
18.	Светофорное регулирование движения	Отсутствует (не требуется)
19.	Регулирование движения на железнодорожных переездах	Отсутствуют железнодорожные переезды
20.	Выделение пешеходных дорог	Отсутствует (нет технической возможности)
21.	Дороги для грузового движения	Отсутствует (не требуется)
22.	Выделение транзитного движения	Отсутствует (не требуется)
23.	Специализация полос на проезжей части	Отсутствует (не требуется)
24.	Ограничение и контроль скоростного режима	Ограничения и контроль отсутствуют
25.	Меры по повышению скоростного режима	Отсутствуют. Не требуются.
26.	Мероприятия по «успокоению движения»	Отсутствуют
27.	Зональное ограничение скорости	Отсутствуют
28.	Устройство пешеходных путей вдоль дорог	Отсутствуют
29.	Оборудование пешеходных переходов	Присутствует на дорогах регионального значения
30.	Пешеходные и жилые зоны	Отсутствуют
31.	Движение на постоянных пешеходных маршрутах	Отсутствует (не требуется)
32.	Организация околотротуарных стоянок	Отсутствует (не требуется)
33.	Организация внеуличных стоянок	Отсутствует (не требуется)
34.	Организация задерживающих стоянок	Отсутствует (не требуется)
35.	Информация и контроль стояночного режима	Отсутствует (не требуется)
36.	Формализация дорожной сети	Отсутствует (не требуется)
37.	Разработка алгоритмов управления дорожным движением	Отсутствует (не требуется)
38.	Разработка комплекса управляющих воздействий	Отсутствует (не требуется)
39.	Обеспечение АСУДД	Отсутствует (не требуется)

Проведя анализ вышеуказанной таблицы можно сделать вывод, организация дорожного движения на дороге без названия находится на среднем уровне. Наряду с положительными моментами: отсутствие ДТП, отсутствие заторов, присутствуют и отрицательные: удовлетворительное качество дорог, отсутствие наружного освещения.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Ид. № подл.

Лист

37

ОТС-107/2022

Изм.	Колуч.	Лист	Индок	Подпись	Дата

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

По результатам диагностики и оценки состояния дорог в процессе эксплуатации выявлены, не отвечающие нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию и, руководствуясь «Классификацией работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования», определены виды и состав основных работ и мероприятий по содержанию, ремонту и реконструкции с целью повышения их транспортно-эксплуатационного состояния до требуемого уровня. По результатам визуального и инструментального обследований были выявлены различные дефекты.

Комплекс мероприятий и работ, назначенный по результатам диагностики и оценки состояния дороги, носит предварительный, предпроектный характер и служит основой для принятия решения о ремонте или реконструкции дороги и о выборе стратегии выполнения этих работ. Окончательные технические решения по конкретным мероприятиям разрабатываются в техническом проекте на реконструкцию дороги, составленном после дополнительных проектно-исследовательских работ с использованием данных диагностики и оценки состояния дороги.

Таблица 122

Перечень ремонтных работ по дороге без названия

Данные оценки состояния дороги	Мероприятия по устранению дефектов
Проезжая часть и земляное полотно	— Профилирование дорог. — Укрепление рабочего слоя. — Укрепление обочин. — Уход за растительностью. — Обсыпывание дорог.
Искусственные дорожные сооружения	Мероприятия не требуются.
Элементы водоотвода	Мероприятия не требуются.
Элементы обустройства и технические средства организации дорожного движения	Установка дополнительных LED светильников уличного освещения с датчиками освещенности.
Общая эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта	— Создать постоянно действующую комиссию по оценке технического состояния автомобильных дорог. — Ежегодная оценка технического состояния автомобильных дорог местного значения в соответствии с Приказом Минтранса РФ от 07.08.2020 года №288.

Автомобильная дорога местами находится в ненормативном состоянии. Все обнаруженные дефекты указаны в ведомостях выше.

Категории (типы) транспортных средств определены ГОСТ 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения».

По автомобильным дорогам предусматривается движение транспортных средств категории М, (легковой автомобиль), а также N, предназначенных для перевозки грузов, имеющих максимальную массу не более 3,5 т (доставка хозяйственного инвентаря, перевозка мебели) и единичных заездов специальных машин категории М,С (медицинская помощь, аварийная и спасательная служба, автотранспорт коммунальных служб и пр.).

Взам. инв. №					
Подпись и дата					
Инд. № подл.					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
ОТС-107/2022					Лист
					38



**Научно-производственное частное унитарное предприятие «АНТОК»
(УП «АНТОК»)**

г. Минск, ул. Новаторская, д. 2Б, комн. 202
тел./факс. +375(17)361 90 93, +375(17)238 91 99, моб. +375(29)314 56 94
e-mail: antok@list.ru www.antok.by

Аттестат аккредитации ВУ/112 3.0227 от 20 апреля 2009 г.
действителен до 22 апреля 2024 г.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № 512-01

Дата поверки «08» июня 2022 г.
Действительно до «08» июня 2023 г.

Рейс дорожная универсальная
наименование средства измерения

№ 5359

Тип РДУ-АНДОР

Диапазон измерений 0 – 3000 мм; 0 – 100 %

Класс точности (погрешность) $[\Delta] = 0,2 \text{ мм}$; $[\Delta] = \pm 3 \text{ ‰}$

Владелец ООО «НТК ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ Консалтинг»,

ИНН 7811662167

На основании результатов поверки средство измерений признано
годным и допускается к применению.



Место оттиска поверительного клейма

Поверитель

подпись

С.А. Шимчик
расшифровка подписи

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Ид. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ОТС-107/2022

Лист

39

1 Исходный эталон Линейка поверочная ШМ-0-3000-Ш ГОСТ 8026-92,

№52, отклонение от прямолинейности $\Delta = 12$ мкм; Меры длины концевые

плоскопараллельные (эталонный набор № 1), №14(41; Квадрант

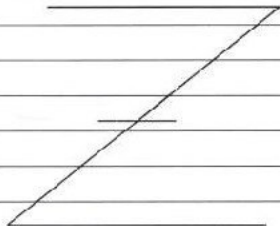
оптический КО-С0 ГОСТ 14967-80, №842295, $\Delta = \pm 30''$;

Микроскоп БМИ-1Ц ГОСТ 8074-82, №822316 $\Delta = -3$ мкм.

2 Методика поверки МРБ МП.1828-2008

3 Результаты поверки (при необходимости) Соответствует требованиям

МРБ МП.1828-2008



Поверитель

подпись

Настоящее свидетельство подтверждает прослеживаемость измерений, выполняемых с помощью данного средства измерений, к единицам SI, которые воспроизводятся национальными эталонами
УП «АНТОК» г. Минск, ул. Новаторская, д. 2Б, комн. 202
тел./факс: +375(17)61 90 93, +375(17)238 91 99, моб. +375(29)314 56 94

Изм. и №	Взам. инв. №
Подпись и дата	
Изм. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ОТС-107/2022

Лист

46



ООО «ТестИнТех»

Регистрационный номер аттестата аккредитации RA RU.312099

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № 331819

Действительно до
«18» июня 2023 г.

Средство измерений

**Курвиметр дорожный КП-230м РДТ,
Госреестр № 51836-12**

наименование, тип, модификация средства измерений, регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской (серийный) номер 19182

в составе -

номер знака предыдущей поверки -

поверсно в полном объеме

габаритные размеры, диапазон измерений, на которых поверено средство измерений

в соответствии с СНПЗ 134.00.00.000 МП

наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов 3.6 БПС.0013.2018 (Лента образцовая 24 метра,
регистрационный номер и (тип) наименования, тип,

№03, 2-й разряд)

заводской номер, рейтинг, класс или погрешность эталонов, примененных при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: Температура воздуха: 23°C

перечень влияющих факторов,

Относительная влажность воздуха: 61%

нормированные в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано

первичная поверка

пригодным к применению.



Знак поверки

Генеральный директор

Подпись

Грабовский Александр Юрьевич

Поверитель

Подпись

Перекрыт Виктор Константинович

«19» июня 2022 г.

Взам. инв. №	
Изд. № подл.	
Изд. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ОТС-107/2022

Лист

41

Частное унитарное предприятие «АНТОК»
(УП «АНТОК»)

г. Минск, ул. Новаторская, 2 «Б», комн. 202
тел./факс. +375(17)288 90 93, +375(17)334 91 99
e-mail: antok@list.ru www.antok.by

Аттестат аккредитации поверочной лаборатории
ВУ/112 02.3.0.0227
от 20 апреля 2014 г. действителен до 22 апреля 2024 г.

СЕРТИФИКАТ
ОБ АТТЕСТАЦИИ

№ 428 от 6 1 ИЮН 2022 2022 г.

Удостоверяет, что Плотномер динамический ДПУ для
операционного контроля степени уплотнения песчаных и
пылевато-глинистых грунтов

Заводской № 324 Изготовитель УП «АНТОК»

Владелец _____

По результатам аттестации признан годным к эксплуатации и
соответствует требованиям СТБ 1242-2000 «Плотномер
динамический. Технические условия»

Срок действия сертификата об аттестации до 01 ИЮН 2023 2023 г.

Исполнитель
Инженер



Печмчик

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Исх. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ОТС-107/2022

Лист

42

Протокол аттестации № 488 от 3-го июня 2022 г.

Плотномер динамический
Тип, Заводской номер ДПУ, № 214

1. Условия аттестации:

- температура окружающей среды 21 °С,
- относительная влажность 65 %

2. При проведении аттестации использовались следующие средства измерений:

Наименование, тип	Основные метрологические характеристики	Заводской номер
Весы электронные SPU4001	Наибольший предел взвешивания 4000 г; $\Delta = \pm 0,3$ г	7124400035
Линейка измерительная металлическая ГОСТ 427-75	Диапазон измерений 500 мм; погрешность $\Delta = \pm 0,15$ мм	111
Угломер тип 1 ГОСТ 5378-88	Диапазон измерений (0°-180°); погрешность $\Delta = \pm 5$ °	01805
Штангенциркуль ШЦ-II - 250-0,05, ГОСТ 166-89	Диапазон измерений 0-250 мм, $\Delta = \pm 0,05$ мм	774571

3. Результаты внешнего осмотра и опробования - удовлетворительно

4. Результаты измерений характеристик плотномера динамического

Наименование параметра	Номинальные значения и предельные отклонения	Измеренное значение
Масса гири (ударника), кг	2,50 $\pm$ 0,05	2,50
Высота падения гири (ударника), мм	300 $\pm$ 3	300
Диаметр основания конуса, мм	16,0 $\pm$ 0,2	16,0
Угол при вершине конуса,	60° $\pm$ 2°	60
Длина штоса с коническим наконечником, мм	300 $\pm$ 2	300
Диаметр штампа, мм	100,0 $\pm$ 0,2	100,0

5. Заключение - соответствует требованиям СТБ 1242-2000

Исполнитель: С.А. Шамчик

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ОТС-107/2022

Лист

43