**БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА ЗАЙДУЛИНА ИЗМАИЛА МАТИГУЛОВИЧА**

27 октября сего года в здании Русского Географического Общества, которое было учреждено по высочайшему повелению царя Николая I в 1845 году для «изучения родной земли и людей её обитающих», открылось торжественное заседание Полярной комиссии Русского Географического Общества. Заседание было посвящено 75-летию перехода десятой экспедиции особого назначения Северным морским путём. В период с 25 июля 1940 года по 17 октября 1940 года впервые в истории подводного плавания совершен легендарный межфлотский переход по Северному морскому пути из города Полярный в город Владивосток дизельной подводной лодкой «Щ-423», командиром которого был сын татарского народа Измаил Матигулович Зайдулин.

Задание Родины было выполнено с честью. За кормой «Щ-423» ведомой И. Зайдулиным, остались восемь морей и два океана. 7 ноября 1940 года И. Зайдулину было присвоено воинское звание «капитан 2 ранга». 22 августа 1944 года он погиб как настоящий моряк, в море, при налете авиации на катер на котором находился И. Зайдулин. Посмертно Родина наградила его орденом Отечественной войны 1 степени, а 15 октября 1944 г. посмертно было присвоено воинское звание «капитан 1 ранга».

Полученный уникальный опыт плавания Зайдулина по Северному морскому пути стал бесценным достоянием подводных сил Советского Союза (России), и позволил в послевоенное мирное время десяткам атомных подводных лодок успешно совершать данный межфлотский переход. За данный переход многие командиры атомных подводных лодок удостоены высших правительственных наград — Герой Советского Союза, Герой России.

Сыновья Измаила Зайдулина, капитаны 1 ранга Зайдулин Джамиль Измайлович и Зайдулин Рустам Измайлович продолжили морскую династию и пошли по стопам отца, стали заслуженными и известными на флоте подводниками, командирами атомных подводных лодок.

При непосредственной поддержке Постоянного представительства Республики Татарстан в Санкт-Петербурге и Ленинградской области и инициативной группы, включающей И. Ю. Кравцова — председателя Совета ветеранов атомной подводной лодки Северного флота “Казань”, также представителей династии Измаила Зайдулина, был утвержден перечень мероприятий по увековечению памяти героя-подводника.

Во время торжественного заседания, И. Ю. Кравцов отметил уникальность перехода Измаила Зайдуллина. С появлением атомных подводных лодок в шестидесятых годах советские подводники покорили Северный полюс и стали осуществлять трансарктические переходы в подводном положении. Их имена известны, но, оглядываясь назад, необходимо помнить что их подвиги стали возможны благодаря мужеству и героизму тех, кто был впереди, кто шел неизведанным путем. К числу первопроходцев по праву можно отнести экипаж подводной лодки с командиром И.М. Зайдуллиным.

Постоянный представитель Республики Татарстан в Санкт-Петербурге и Ленинградской области Р.Н. Валиуллин отметил: «заседание Полярной комиссии Русского Географического Общества это только один из пунктов плана действий по увековечению памяти И.М. Зайдуллина. В ближайшем будущем запланированы ряд мероприятий, посвященных героизму и подвигу Измаила Зайдуллина. Подвиг Зайдуллина служит ярчайшим примером для воспитания патриотизма среди молодежи, как важной составляющей развития государственности. И наша основная задача – не дать кануть в лету имена героев, чьи уникальные достижения служат предметом гордости целого народа».

Долгие годы об этом выдающемся достижении советских подводников упоминалось лишь в специальных изданиях. Теперь пора раскрыть эти тайны широкому кругу людей.