



**Администрация
муниципального образования
«Усть-Лужское сельское поселение»
Кингисеппского муниципального района
Ленинградской области**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 12 октября 2021 года № 219

Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании «Усть-Лужское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области на 2022-2024 годы»

В соответствии с частью 4 статьи 6 Федерального закона № 196-ФЗ от 10.12.1995 года «О безопасности дорожного движения», распоряжением Правительства РФ от 8 января 2018 года № 1-р «Об утверждении стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы», Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», на основании Устава муниципального образования «Усть-Лужское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области, администрация муниципального образования «Усть-Лужское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании «Усть-Лужское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области на 2022-2024 годы» (приложение 1).
2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию, размещению на официальном сайте муниципального образования «Усть-Лужское сельское поселение» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», и вступает в силу после официального опубликования.
3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации
МО «Усть-Лужское сельское поселение»

Исп. Будуштану Ю.В.
тел. 8 (81375) 61-440



П.И.Казарян

**Муниципальная программа
«Формирование законопослушного поведения
участников дорожного движения в муниципальном
образовании «Усть-Лужское сельское поселение» Кингисеппского муниципального
района Ленинградской области на 2022-2024 годы»**

Паспорт муниципальной программы

Наименование Программы	Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании «Усть-Лужское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области на 2022-2024 годы (далее - Программа)
Основание разработки	Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; распоряжением Правительства РФ от 8 января 2018 года № 1-р «Об утверждении стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы»
Заказчик и разработчик программы	Администрация муниципального образования «Усть-Лужское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области
Исполнитель программы	Администрация муниципального образования «Усть-Лужское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области
Цели и задачи Программы	Цели программы: 1. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе и с пострадавшими. 2. Повышение уровня воспитания правовой культуры и законопослушного поведения участников дорожного движения. 3. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма. Задачи программы: 1. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения.

	<p>2. Создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения.</p> <p>3. Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.</p> <p>4. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием пешеходов.</p>
Сроки реализации Программы	2022-2024 год
Источники и объемы финансирования Программы	<p>Объем средств, выделяемых на реализацию мероприятий настоящей Программы, ежегодно уточняется при формировании проекта бюджета на соответствующий финансовый год</p> <p>Источником финансирования являются средства бюджета МО «Усть-Лужское сельское поселение».</p> <p>В качестве дополнительных источников финансирования отдельных мероприятий программы могут привлекаться средства организаций независимо от форм собственности.</p> <p>В ходе реализации Программы перечень программных мероприятий может корректироваться, изменяться и дополняться по решению заказчика Программы.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<p>Предложенные Программой мероприятия позволят решить ряд проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников дорожного движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ежегодное снижение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием несовершеннолетних, пешеходов; - увеличение доли учащихся, задействованных в мероприятиях по профилактике дорожно-транспортных происшествий; - ежегодное повышение уровня законопослушного поведения участников дорожного движения.
Ответственное лицо для контактов	Администрация муниципального образования «Усть-Лужское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Муниципальное образование «Усть-Лужское сельское поселение» входит в состав Кингисеппского муниципального района Ленинградской области.

Административная граница Усть-Лужского сельского поселения образована в 1974 году, находится на северо-западе Кингисеппского муниципального района на берегу Финского залива и занимает площадь 598, тыс. га., из них водный фонд – 571 тыс. га).

Территория поселения граничит на юго-востоке с Вистинским сельским поселением, на юге – с Большелуцким сельским поселением и на юго-западе – с Кузёмкинским, юго-востоке – Котельским сельским поселением. Основная часть Усть-Лужского поселения находится в пограничной зоне РФ. Пограничный режим обеспечивает Усть-Лужский участок пограничной комендатуры.

На территории Усть-Лужского сельского поселения находится 11 населённых пунктов посёлок Усть-Луга с кварталами: Ленрыба, Судоверфь, Остров, Краколье, Лесной, Железнодорожный; поселки: Преображенка и Курголово; деревни: Выбье, Лужицы, Межники, Кирьямо, Конново, Гакково, Липово, Тисколово).

Административный центр – посёлок Усть-Луга квартал Ленрыба.

Населенные пункты поселения с центром связаны сетью автомобильных дорог, из них протяженность дорог:

– федерального значения 25 км, (М-11 «Нарва» – от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин) Подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга (через Керстово, Котлы, Косколово);

– регионального значения 120 км, (Лужицы – Первое Мая (А-121, Подъезд к д. Хамолово, подъезд к д. Гакково, подъезд к пос. Усть-Луга, Остров-Струппово, Псков – Гдов – Сланцы – Кингисепп – Краколье (Р-60), подъезд к д. Межники, подъезд к ст. Усть-Луга, подъезд к посту «Х», Подъезд к объектам Липовские 1-2;

– внутрипоселковых дорог, входящих в границы населенных пунктов МО «Усть-Лужское сельское поселение» – 50,18 км.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Усть-Лужское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области

№ п/п	Наименование населенного пункта	Общие сведения				
		протяженность дорог (м)	асфальтобетонное покрытие (м)	песчано-щебен. покрытие (м)	грунтовые (м)	Паспортизация
1	дер. Выбье	3683		216	3467	май 2012г.
2	дер. Гакково	2530		765	1765	апрель 2012г.
3	дер. Кирьямо	4580		1445	3135	апрель 2012г.
4	дер. Конново	1880		395	1485	апрель 2012г.
5	пос. Курголово	3582	370	892	2320	май 2012г.
6	дер. Липово	3327		3327		март 2012г.

7	дер. Лужицы	4655		765	3890	март 2012г
8	дер. Межники	4670		2230	2440	март 2012г
9	пос. Преображенка	1806		1806		март 2012г
10	дер. Тисколово	2535		2535		апрель 2012г.
11	пос. Усть-Луга, кв. Железнодорожны й	500		500		май 2012г.
12	пос. Усть-Луга, кв. Краколье	4897	380	2480	2037	май 2012г
13	пос. Усть-Луга, кв. Ленрыба	2783	1433		1350	март2012 г
14	пос. Усть-Луга, кв. Ленрыба	532			532	апрель 2012г.
15	пос. Усть-Луга, кв. Остров	2170		294	1876	май 2012г
16	пос. Усть-Луга, кв.Судоверфь	3640		3137	503	март-май 2012г
17	пос. Усть-Луга, кв.Судоверфь	2107	105	2002		март 2020
18	пос. Усть-Луга, кв.Судоверфь	306	306			март 2020
	ИТОГО по Усть-Лужскому сельскому поселению:	50183	2594	24972	24800	

Скоростной режим на дорогах в границах населенных пунктов, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/час с ограничением на отдельных участках до 40 км/час. Основной состав транспортных средств представлен сельскохозяйственной техникой сельхоз предприятий, находящихся на территории поселения, легковыми автомобилями, находящимися в собственности граждан.

Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества. Проблема аварийности на транспорте (далее - аварийность) приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения;

Основной рост автопарка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств - физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять порядок на дорогах, и именно они, в большинстве случаев, являются виновниками дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения правил дорожного движения.

Таким образом, обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения на территории муниципального образования требует воспитания правовой культуры и формирования законопослушного поведения участников дорожного движения.

Настоящая Программа позволит обеспечить комплексное и системное решение вопросов и решения конкретных проблем на основе:

- определения конкретных целей, задач и мероприятий;
- концентрации ресурсов с целью реализации мероприятий, осуществляемых в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- повышения эффективности управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Основные цели и задачи, срок реализации программы

Целями муниципальной программы являются:

1. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе и с пострадавшими;
2. Повышение уровня воспитания правовой культуры и законопослушного поведения участников дорожного движения;
3. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

Для достижения этих цели необходимо решения следующих задач:

1. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения.
2. Создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения.
3. Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.
4. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием пешеходов.

Срок реализации Программы 2022-2024 гг.

Перечень мероприятий программы

Мероприятия Программы систематизируются по следующим основным направлениям:

- разработка годовых межведомственных планов мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в учреждениях образования;
- проведение в образовательных организациях пропагандистских компаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;
- проведение уроков правовых знаний в образовательных организациях, в рамках Всероссийской акции "Внимание - дети!" и других оперативно - профилактических мероприятий;
- проведение разъяснительной работы о видах ответственности за противоправные поступки, характерные для участников дорожного движения, виды понятий об административной, гражданско-правовой, уголовной ответственности участников дорожного движения.

Организация и проведение совместно с ОГИБДД ОМВД России по Кингисеппскому району Ленинградской области мероприятий для учащихся общеобразовательных и детей дошкольных образовательных учреждений муниципального образования. Перечень мероприятий указан в приложении № 1.

Ресурсное обеспечение программы

Ресурсное обеспечение реализации Программы - за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников Программы.

Финансирование Программы осуществляется за счет средств местного бюджета.

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании бюджета на очередной финансовый год.

Механизм реализации Программы, организация управления

Программой, контроль за ходом её реализации

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы.

Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Исполнители мероприятий Программы несут ответственность за их качественное и своевременное выполнение, рациональное использование финансовых средств и ресурсов, выделяемых на реализацию Программы.

Оценка социально - экономической эффективности Программы

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников дорожного движения. Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения

дисциплины участников движения на автомобильных дорогах. Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и снизить их количество, обеспечить безопасные условия движения на автомобильных дорогах местного значения общего пользования.

Целевые показатели и индикаторы Программы

Для оценки эффективности и результативности решения задач, определенных Программой, предполагается использование системы целевых показателей.

Ожидаемый эффект от реализации Программы:

- ежегодное снижение, до 10%, количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием несовершеннолетних и пешеходов;
- увеличение доли учащихся, до 80%, задействованных в мероприятиях по профилактике дорожно-транспортных происшествий;
- ежегодное повышение уровня законопослушного поведения участников дорожного движения.

Таким образом, использование программно-целевого метода позволит существенно повысить воспитание правовой культуры и формирования законопослушного поведения участников дорожного движения. Важно, чтобы участники дорожного движения хорошо ориентировались в вопросах законности и правопорядка, знали правоохранительные органы, систему судов в РФ, ориентировались в вопросах правомерного поведения, знали правонарушения и юридическую ответственность, которая предусмотрена за них.

Приложение № 1
к муниципальной программе
«Формирование законопослушного поведения
участников дорожного движения в муниципальном образовании
«Усть-Лужское сельское поселение» Кингисеппского муниципального
района Ленинградской области на 2022-2024 годы»

**Перечень мероприятий
муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников
дорожного движения в муниципальном образовании «Усть-Лужское сельское поселение»
Кингисеппского муниципального района Ленинградской области
на 2022-2024 годы**

№ п/п	Наименование мероприятия	Наименование показателя мероприятия	Единицы измерения	Базовое значение	2022	2023	2024	Целевое значение
1	Организация и проведение муниципальных школьных и дошкольных образовательных учреждений акции "Неделя безопасности" в рамках Международной недели безопасности на дорогах	Количество образовательных учреждений	Шт.	1	1	1	1	Увеличение доли учащихся задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП
2	Организация и проведение уроков правовых знаний в образовательных учреждениях в рамках Всероссийской акции "Внимание - дети!"	Количество мероприятий	Шт.	1	1	1	1	Увеличение доли учащихся задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП
3	Проведение образовательных Организациях пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения участников дорожного движения	Количество обученных	Чел	90	90	90	90	Увеличение доли учащихся задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП
4	Совещание по актуальным вопросам обеспечения безопасности дорожного	Количество мероприятий	Шт.	2	2	2	2	Сокращение количества дорожно-транспортных

	движения							происшествий с пострадавшими
5	Размещение материалов о проведении в образовательных учреждениях мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения и профилактике дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних на интернет ресурсах	Количество мероприятий	Шт.	По мере проведения мероприятий				Увеличение доли учащихся задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП
6	Проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения (городские соревнования "Безопасное колесо", конкурсы и викторины по ПДД в летних детских оздоровительных лагерях, участие во всероссийских соревнованиях "Безопасное колесо")	Количество мероприятий	Шт.	2	2	2	2	Увеличение доли учащихся задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП
7	Информирование населения по вопросам законопослушного поведения участников дорожного движения через СМИ и на официальном сайте администрации в сети Интернет, проведение собраний граждан (сходы) изготовление и распространение памяток	Средства	тыс руб	0	0	0	0	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими